

## Algemene toevoegingen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen buiten dit aanvullende reglement te voldoen aan het technische reglement welke is opgesteld door de KNMV. Daarnaast wordt in de Puch klasse het volgende aangehouden over de startnummers (naast de algemene bepalingen betreffende afmetingen en plaatsing van de cijfers):

- 50cc rijders dienen rode vlakken te voeren met witte cijfers
- 70cc rijders dienen gele vlakken te voeren met zwarte cijfers

## Toegestane uitvoeringen.

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd in NL en origineel bedoel voor een E50 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30.

## Motorblok

Motorblok dient gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaal koppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.

## Cilinder en cilinderkop

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan welke voor Puch is ontworpen en geproduceerd. Cilinders dienen vrij verkrijgbaar te zijn in de markt (Dus te koop voor iedere consument). De cilinderkop dient volledig door rijwind gekoeld te zijn en tezamen dienen zij te volden aan: De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen. Bij 50cc gietijzeren cilinder mag de diameter maximaal 38,75 mm zijn. Voor alle andere cilinders in de 50cc uitvoeringen geldt een cilinderdiameter van 38,00 mm. Bij 70cc cilinders mag de diameter maximaal 45 mm zijn.

## Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is verplicht met een maximale diameter van 21mm voor de 50cc klasse en een maximale diameter van 24mm voor de 70cc klasse.

## Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd.

## Banden

De banden moeten zijn goedgekeurd voor het gebruik op de openbare weg en moeten bij het begin van de training en de race een profieldiepte hebben van minimaal 1,5 mm. Banden met het opschrift 'not for highway use' zijn niet toegestaan, met uitzondering van de Bridgestone BT 39 SS