

## Algemene toevoegingen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen buiten dit aanvullende reglement te voldoen aan het technische reglement welke is opgesteld door de KNMV. Daarnaast wordt in de Puchshop cup klasse het volgende aangehouden over de startnummers (naast de algemene bepalingen betreffende afmetingen en plaatsing van de cijfers):

- 70cc standaard klasse rijders dienen rode vlakken te voeren met witte cijfers
- Tot 70cc vrije klasse rijders dienen gele vlakken te voeren met zwarte cijfers

## Toegestane uitvoeringen.

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd in NL en origineel bedoel voor een E50 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30 etc. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op voorgenoemde gehomologeerde frames.

## Motorblok

Motorblok dient gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaal koppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen. Tevens is het gebruik van oliekoelers niet toegestaan.

## Banden

De banden moeten zijn goedgekeurd voor het gebruik op de openbare weg en moeten bij het begin van de training en de race een profieldiepte hebben van minimaal 1,5 mm. Banden met het opschrift 'not for highway use' zijn niet toegestaan, met uitzondering van de Bridgestone BT 39 SS

## Tankdop

Tankdop dient afsluitend te zijn en gemonteerd te zijn met een o ring of rubber afsluiting zodat deze niet kan lekken. Ontluchtingsgatje is wel toegestaan.

## Remhendel beschermer

Gebruik van remhendel beschermers zijn aan beide zijdes van de remmen verplicht in de Puchshop cup klasse

## Tot 70cc vrije klasse:

### Cilinder en cilinderkop

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan welke voor Puch is ontworpen en geproduceerd. Cilinders dienen vrij verkrijgbaar te zijn in de markt (Dus te koop voor iedere consument). Ook de cilinderkop mag alleen door rijwind worden gekoeld. De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen. In de klasse mag de diameter van de cilinder maximaal 45 mm zijn. Voor 2020 kan gebruik worden gemaakt van de volgende cilinders:

50CC Orgineel Puch maxi NM / OM
50cc Puch Supermaxi / magnum cilinder
50cc standaard cilinder (38mm) aluminium NM import
50cc TCCD
65cc Autisa
65cc Gilardoni OM
70cc K-star
70cc TCCD
74cc Parmakit verbust naar 38mm
Airsal 50cc 40 km/h cilinder (38mm) aluminium NM
Airsal 50cc 40 km/h cilinder (38mm) aluminium OM
Airsal 50cc cilinder (38mm) aluminium NM
Airsal 50cc cilinder (38mm) aluminium OM
Airsal 65cc cilinder (44mm) OM
Airsal 70cc cilinder (45mm) aluminium NM
Airsal 70cc cilinder (45mm) aluminium OM
Athena 50cc (38mm) origineel 25 km/h 1.2 pk
Athena 50cc cilinder (38mm)
Athena 50cc membraan cilinder (38mm)
Athena 70cc cilinder (45mm)
Athena 70cc membraan cilinder (45mm)
Athena AJH 50cc cilinder (38mm)
Athena AJH 70cc cilinder (45mm)
Athena AJH Amal 70cc cilinder set compleet (45mm)
Athena AJH Bing 70cc cilinder set compleet (45mm)
DMP 50c cilinder set compleet (38mm)
DMP 50cc cilinder (38mm) aluminium 4-poorts
DMP 50cc cilinder (38mm) aluminium 6-poorts
DMP 70cc cilinder (45mm) aluminium 6-poorts
DMP 70cc cilinder set compleet (45mm)
DMP 70cc membraan cilinder (45mm) aluminium

Malossi 60cc cilinder (42mm)
Metrakit 65cc cilinder (43.5mm)
Parmakit Supermaxi 70cc cilinder (45mm) aluminium
Polini 65cc (43.5mm) membraan cilinder
Power One 50cc cilinder (38mm) 6-poorts
Power One 70cc cilinder (45mm) 6-poorts
PSR / de Klein pre tuned 50cc cilinder (38mm) nieuw model
PSR / de Klein pre tuned 70cc cilinder (45mm) nieuw model
PSR / de Klein pre tuned 70cc cilinder (45mm) oud model
PSR 50cc cilinder (38mm) NM
PSR 50cc cilinder (38mm) OM
PSR 70cc cilinder (45mm) NM
PSR 70cc cilinder (45mm) OM
Swiing 50cc cilinder (38mm) origineel 25 km/h

### Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is verplicht met een maximale diameter van 24mm voor de 70cc klasse.

### Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd.

### 70 cc standaard klasse:

In 2020 zal voor het eerst de standaard 70cc klasse worden geïntroduceerd. Naast de algemene toevoegingen zijn voor de 70cc standaard klasse de volgende regels van toepassing:

#### Motorblok

Naast de algemene toevoeging voor het motorblok is het gebruik van schuine vertanding in het motorblok verplicht. Verder mag het motorblok op geen enkele andere wijze worden aangepast. Gebruik van 3 of 4 gelagerde gehomologeerde blokken is toegestaan. Tevens mag er materiaal worden weggehaald om cilinder pas te maken op het motorblok (spoelpoorten). Het toevoegen van materiaal is niet toegestaan. Keuze in lagers en keerringen is vrij.

#### Cilinder en cilinderkop

In de 70cc standaardklasse mag alleen gebruik worden gemaakt van de 70cc PSR cilinder nieuw of oud model. Zuigerkeuze is vrij te kiezen. Als cilinderkop mag iedere kop worden gebruikt en aangepast om aan te sluiten op de cilinder. Zowel cilinder als cilinderkop mogen alleen worden gekoeld door rijwind.

De maximale diameter van de cilinderkop gemeten over de koelribben mag 170mm bedragen. Tuning is vrij toegestaan op de cilinder, zolang deze voldoet aan voorgenoemde voorwaarden.

### Inlaatsysteem en Carburateur

Voor de 70cc standaardklasse mag alleen gebruik worden gemaakt van een zuiger gestuurd systeem op de cilinder. Gebruik van een carburateur is verplicht met een maximale diameter van 19mm.

### Ontsteking

In de 70cc standaardklasse mag gebruik worden gemaakt van de volgende ontstekingen:

- Standaard Ducati / Bosch ontsteking voor gehomologeerd E50 blok
- PVL analoog met 13 graden curve ( Stator 1443) Spoel 458-105, rotor 923
- HPI analoog (versie 2003 tot en met 2-ten)

### Koppeling

Keuze voor koppeling is vrij

### Uitlaat

In de standaardklasse mag alleen gebruik worden gemaakt van de PSR P6 uitlaat. Uitlaat mag niet worden aangepast, echter wel worden verstevigd (demper en valstrips) en er mag gebruik worden gemaakt van een losse flens met een maximale doorlaat van 25mm.