

**TECHNISCH REGLEMENT  
KNMV JUNIOR RACING  
2019**

**INHOUDSOPGAVE:****2.06.1 Algemene specificaties**

De KNMV behoudt zich het recht voor om tijdens het seizoen tussentijds het technisch reglement aan te mogen passen betreffende veiligheid en eerlijkheid van de competitie.

<b>2.06.1.1</b>	<b>KLASSEN</b>	
<b>2.06.1.2</b>	<b>VOLUME BEPALING</b>	
<b>2.06.1.3</b>	<b>DRUK VULLING</b>	
<b>2.06.1.4</b>	<b>GEWICHTEN</b>	
<b>2.06.1.5</b>	<b>MATERIALEN</b>	
<b>2.06.1.6</b>	<b>STUREN</b>	
<b>2.05.1.7</b>	<b>HENDELS</b>	
<b>2.06.1.8</b>	<b>GASHENDEL</b>	
<b>2.06.1.9</b>	<b>VOETSTEUNEN</b>	
<b>2.06.1.10</b>	<b>REMMEN</b>	
<b>2.06.1.11</b>	<b>BORGING</b>	
<b>2.06.1.12</b>	<b>GELUID</b>	
<b>2.06.1.13</b>	<b>VERMOGEN BANK</b>	
<b>2.06.1.14</b>	<b>UITRUSTING</b>	
<b>2.06.1.15</b>	<b>BRANDSTOF / KOELMIDDEL</b>	
<b>2.06.1.16</b>	<b>RIJNUMMERS</b>	
<b>2.06.1.17</b>	<b>TECHNISCHE KEURING</b>	

**2.06.2 Technische specificaties MINI BIKE**

<b>2.06.2.1</b>	<b>SPECIFICATIES</b>	
<b>2.06.2.2</b>	<b>JUNIOR A, B, C EN OPEN MINI BIKE</b>	
<b>2.06.2.3</b>	<b>MOTORBLOK</b>	
<b>2.06.2.4</b>	<b>CARBURATEUR</b>	
<b>2.06.2.5</b>	<b>UITLAAT</b>	
<b>2.06.2.6</b>	<b>GELUIDSLIMIET</b>	
<b>2.06.2.7</b>	<b>VELGEN EN BANDEN</b>	
<b>2.06.2.8</b>	<b>BRANDSTOF</b>	
<b>2.06.2.9</b>	<b>NOODSTOP</b>	
<b>2.06.2.10</b>	<b>ONTSTEKING</b>	
<b>2.06.2.11</b>	<b>STUUR EN HENDELS</b>	
<b>2.06.2.12</b>	<b>VOETSTEUNEN</b>	
<b>2.06.2.13</b>	<b>REMMEN</b>	
<b>2.06.2.14</b>	<b>TANDWIELEN/ KETTING</b>	

<b>2.06.2.15</b>	<b>KUIPDELEN</b>	
<b>2.06.2.16</b>	<b>RIJNUMMERS</b>	

### 2.06.3 Technische specificaties MINI GP

<b>2.06.3.1</b>	<b>ALGEMEEN</b>	
<b>2.06.3.2</b>	<b>KLASSEN</b>	
<b>2.06.3.3</b>	<b>MOTORBLOK</b>	
<b>2.06.3.4</b>	<b>CILINDERKOP</b>	
<b>2.06.3.5</b>	<b>ONTSTEKING</b>	
<b>2.06.3.6</b>	<b>CARBURATIE EN LUCHTFILTER</b>	
<b>2.06.3.7</b>	<b>GELUIDSLIMIET</b>	
<b>2.06.3.8</b>	<b>BENZINETANK</b>	
<b>2.06.3.9</b>	<b>UITLAATSYSTEEM</b>	
<b>2.06.3.10</b>	<b>VERSNELLINGSBAK</b>	
<b>2.06.3.11</b>	<b>RIJWIEL GEDEELTE</b>	
<b>2.06.3.12</b>	<b>REMMEN</b>	
<b>2.06.3.13</b>	<b>GEWICHT</b>	
<b>2.06.3.14</b>	<b>MAXIMUM VERMOGEN</b>	
<b>2.06.3.15</b>	<b>VELGEN EN BANDEN</b>	
<b>2.3.06.16</b>	<b>BRANDSTOF</b>	
<b>2.06.3.17</b>	<b>HENDELS EN STUURHELFTEN</b>	
<b>2.06.3.18</b>	<b>VOETSTEUNEN</b>	
<b>2.06.3.19</b>	<b>DATA SYSTEEM</b>	
<b>2.06.3.20</b>	<b>TANDWIELEN EN KETTING</b>	
<b>2.06.3.21</b>	<b>KUIPDELEN</b>	
<b>2.06.3.22</b>	<b>RIJNUMMERS</b>	

### 2.06.4 Technische specificaties open 125cc

<b>2.06.4.1</b>	<b>SPECIFICATIES</b>	
<b>2.06.4.2</b>	<b>WIJZIGINGEN</b>	
<b>2.06.4.3</b>	<b>INJECTIE</b>	
<b>2.06.4.4</b>	<b>BRANDSTOFTANK</b>	
<b>2.06.4.5</b>	<b>ONTSTEKING</b>	
<b>2.06.4.6</b>	<b>EIND OVERBRENGING</b>	
<b>2.06.4.7</b>	<b>UITERLIJK/ UITSTRALING</b>	
<b>2.06.4.8</b>	<b>ZITUNIT EN SUBFRAME</b>	
<b>2.06.4.9</b>	<b>UITLAAT</b>	
<b>2.06.4.10</b>	<b>VERVANGSDELEN</b>	
<b>2.06.4.11</b>	<b>REMMEN</b>	
<b>2.06.4.12</b>	<b>GEWICHTSLIMIET</b>	
<b>2.06.4.13</b>	<b>MAXIMUM VERMOGEN</b>	
<b>2.06.4.14</b>	<b>BANDEN</b>	
<b>2.06.4.15</b>	<b>VERING</b>	
<b>2.06.4.16</b>	<b>STARTNUMMERS</b>	

**2.06.5 Technische specificatie HONDA NSF CUP**

<b>2.06.5.1</b>	<b>ALGEMEEN</b>	
-----------------	-----------------	--

**2.06.6 Technische specificaties GAMMA YAMAHA R 125 CUP**

<b>2.06.6.1</b>	<b>ALGEMEEN</b>	
<b>2.06.6.2</b>	<b>KOELING</b>	
<b>2.06.6.3</b>	<b>KABELS EN LEIDINGEN</b>	
<b>2.06.6.4</b>	<b>BORGING</b>	
<b>2.06.6.5</b>	<b>BRANDSTOF</b>	
<b>2.06.6.6</b>	<b>KEURING</b>	
<b>2.06.6.7</b>	<b>TOEGESTANE WIJZIGINGEN</b>	
<b>2.06.6.8</b>	<b>ELEKTRONICA</b>	
<b>2.06.6.9</b>	<b>WAARSCHUWINGSLAMPJE</b>	
<b>2.06.6.10</b>	<b>SECUNDAIRE OVERBRENGING</b>	
<b>2.06.6.11</b>	<b>TRANSPONDER</b>	
<b>2.06.6.12</b>	<b>UITERLIJK</b>	
<b>2.06.6.13</b>	<b>BESTICKERING</b>	
<b>2.06.6.14</b>	<b>VERWIJDEREN</b>	
<b>2.06.6.15</b>	<b>VERVANGEN</b>	
<b>2.06.6.16</b>	<b>TOEVOEGEN</b>	
<b>2.06.6.17</b>	<b>VERZEGELING</b>	
<b>2.06.6.18</b>	<b>GEWICHT</b>	
<b>2.06.6.19</b>	<b>DIVERSEN</b>	

**2.06.7 Technische specificaties PUCH klasse**

<b>2.06.7.1</b>	<b>TOEGESTANE UITVOERING</b>	
<b>2.06.7.2</b>	<b>MOTORBLOK</b>	
<b>2.06.7.3</b>	<b>INLAAT SYSTEEM</b>	
<b>2.06.7.4</b>	<b>CILINDER</b>	
<b>2.06.7.5</b>	<b>CARBURATEUR</b>	

## **2.06 Algemene specificaties**

### **2.06.1.1 KLASSEN ( WAARVAN ENKELE KLASSEN INCIDENTEEL DEELNEMEN)**

JUNIOR A  
JUNIOR B  
JUNIOR C  
MINI BIKE OPEN  
MINI GP  
125 CC OPEN 4-TAKT  
HONDA NSF 100  
YAMAHA R125  
PUCH KLASSE

### **2.06.1.2 VOLUME BEPALING**

Zuigermotor werkend volgens het Otto principe.

Het volume van elke cilinder wordt berekend volgens de formule:

$$\text{volume} = \frac{D^2 \times 3.1416 \times S}{4}$$

D = Boring  
S = Slag

Tijdens het meten van D is een tolerantie van 0.1 mm. toegestaan. Als blijkt dat de maximale cilinderinhoud wordt overschreden moet (bij een normale omgevingstemperatuur) de motor opnieuw gemeten worden, maar nu met een tolerantie van 0.01 mm.

Toleranties op de cilinderinhoud zijn niet toegestaan.

### **2.06.1.3 DRUKVULLING**

Elke mechanische vorm van drukvulling is verboden

Directe inspuiting van brandstof wordt niet beschouwd als drukvulling.

### **2.06.1.4 GEWICHTEN**

Voor de gewichten per klasse, zie de specifieke reglementen.

### **2.06.1.5 MATERIALEN**

Het gebruik van titanium in de constructie van het frame, de voorvork, de stuurhelften, de achtervork, de achtervork assen en wielassen is niet toegestaan.

Het gebruik van lichtmetalen in de wielassen is evenmin toegestaan.

Exotische materialen zoals beryllium, carbon/kevlar zijn niet toegestaan, tenzij af fabriek gemonteerd op het originele model.

### **2.06.1.6 STUREN**

2.06.1.6.1 Voor alle klassen mag de stuurbreedte niet minder dan 45 cm. bedragen tenzij in het specifieke klasse gedeelte anders vermeld.

- 2.06.1.6.2 De handgrepen (rubbers) moeten dusdanig zijn aangebracht dat tenminste de minimale stuurbreedte, gemeten tussen de uiteinden van de handgrepen, wordt bereikt.
- 2.06.1.6.3 Open stureinden moeten zijn opgevuld middels een solide materiaal of met een afgesloten rubber handgreep zijn afgedekt.
- 2.06.1.6.4 De minimale stuuruitslag vanuit de middenstand van het stuur, gemeten naar beide zijden, moet bedragen: 15 graden voor solomotoren .
- 2.06.1.6.5 De vrije ruimte van de stuurhelften moeten rondom minimaal 20mm bedragen bij maximale stuuruitslag.

#### **2.06.1.7 BEDIENINGSHENDELS**

- 2.06.1.7.1 Alle hendels (koppeling en rem enz.) moeten eindigen in een bolvorm met een diameter van tenminste 19 mm. die een geheel vormt met de hendel. De bolvorm mag zijn afgeplat met afgeronde randen, maar moet afgeplat een dikte behouden van tenminste 14 mm.
- 2.06.1.7.2 Iedere hendel (hand of voet bediend) moet op een afzonderlijk draaipunt zijn gemonteerd.

#### **2.06.1.8 GASHENDEL**

De gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

#### **2.06.1.9 VOETSTEUNEN**

- 2.06.1.9.1 Voetsteunen mogen opklapbaar zijn als zij zijn voorzien van een mechanisme dat er voor zorgt dat de voetsteun(en) automatisch altijd in hun normale stand terug komen. Voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn afgerond met een straal van tenminste R=8 mm.
- 2.06.1.9.2 Niet opklapbare voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn voorzien van een "prop" van kunststof welke vast bevestigd is (plastic, teflon of een gelijkwaardig materiaal) (min. 16 mm. rond)

#### **2.06.1.10 REMMEN**

De motoren moeten zijn voorzien van tenminste 2 goed werkende remmen, op elk wiel 1, deze moeten onafhankelijk van elkaar werken.

#### **2.06.1.11 BORGING**

Alle olie vul- en aftappluggen, olieleidingen, oliefilters, afdichtingen van oliekanalen en filterdeksels dienen door middel van borgdraad tegen loslopen te zijn geborgd.

#### **2.06.1.12 GELUID**

De geluidsproductie mag maximaal 98 dB(A) zijn. Tenzij anders vermeld in de specifieke klasse eisen.

De meting wordt dynamisch verricht op een locatie waar de geluidswaarneemingsbeperking is (open omgeving, verwijderd van houtwallen, muren of andere grote weerkaatsende voorwerpen).

De geluidsmeter wordt opgesteld op circa 10 meter na het einde van een bocht,

aan de binnenkant van de baan, op 6 meter afstand vanaf de ideale lijn en op een hoogte van 1,50 meter.

**2.06.1.12.1 Testapparatuur**

Apparatuur voor geluidsmeting moet voldoen aan de internationale standaard I.C. 651, type 1.

De geluidsniveaumeter moet zijn uitgerust met een ijkbron ter controle en afstelling van de meter voor het gebruik.

De "Slow response" stand moet worden gebruikt.

Correcties:

Type 1 meter : tolerantie + 1 dB/a

Kalibratie van de geluidsmeter dient voorafgaand aan de metingen gecontroleerd te worden.

**2.06.1.13 RICHTLIJNEN VERMOGENS TESTBANK**

Om eenduidigheid te verkrijgen over een vermogensmeting, zijn onderstaande richtlijnen vastgelegd. Deze richtlijnen dienen te worden gerespecteerd. In geval van overmacht of onvoorziene omstandigheden beslist het Hoofd Technische Officials in overleg met de Wedstrijdleider over de te volgen gang van zaken m.b.t. de vermogensmeting en de gevolgen daarvan.

Alle tests in dezelfde klasse dienen binnen 30 minuten na aanvang van de eerste test in die klasse te worden uitgevoerd.

Via opwarmen of laten afkoelen de koelwater temperatuur op nagenoeg dezelfde waarde brengen De testbank op een voor het publiek, rijders en helpers niet toegankelijke plaats installeren.

Bij de tests zijn alleen aanwezig het personeel van de testbank, de official belast met het toezicht en de officials die nodig zijn om de tests uit te voeren.

Tijdens het meten noteert een official het rijnummer, de tijd en de datum van de run.

Na het uitprinten van de resultaten, deze controleren op bovengenoemde items.

Er worden door het personeel van de testbank en/of officials geen uitspraken gedaan over de meetresultaten en machinespecificaties.

Het personeel van de testbank of de toezicht houdend official verstrekt de meetresultaten aan het Hoofd Technische Dienst.

De resultaten zijn uitsluitend bestemd voor KNMV .

**2.06.1.14 UITRUSTING**

2.06.1.14.1 Deelnemers moeten een compleet, niet (ook niet middels een rits) deelbaar, geheel lederen pak dragen.

Op de volgende plaatsen moet een dubbele laag leer, of andere kunststof, zijn aangebracht: schouders, ellebogen, beide zijden van het lichaam ter hoogte van de heupen, het rugpand en knieën.

2.06.1.14.2 Deelnemers moeten leren laarzen en handschoenen dragen.

Laarzen en handschoenen moeten het leren pak geheel overlappen of andersom.

2.06.1.14.3 Het dragen van een rugbeschermer is verplicht

#### **2.06.1.14.4 Helmen**

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen.

De helm dient te zijn voorzien van een geldige 'KNMV-jaarsticker' voor motorsporthelmen.

De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer.

De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen.

Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden.

Het gebruik van een volledig gesloten, zogenaamde 'full-face' helm verplicht (uitsluitend het ECE 22-05 "P" type / JIS, uitsluitend het "TYPE 2 FULL FACE" type). Alleen helmen met een kinband snel sluit systeem en bij voorkeur "dubbel D"-sluiting als retentiesysteem zijn toegestaan.

Een rijder is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het dragen van een deugdelijke helm.

Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan dat er (lang) haar onder de helm uitsteekt, het haar dient "opgebonden" te worden of men dient gebruik te maken van een helmmuts.

Een helm is gemaakt om bescherming te bieden en is niet bedoeld als platform om voorwerpen, bijvoorbeeld helmcamera's, op te monteren of te lijmen.

#### **2.06.1.14.5 Helm inspectie**

Een KNMV jaarsticker wordt door de Technische Commissie van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;

\*dat de helm is voorzien van het officiële ECE- goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeuring- en serienummer;

\*dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of - naar het oordeel van de TC - in nieuw staat verkerende helm;

\*dat er geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE goedkeuringsnorm betekenen. In dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

#### **2.06.1.14.6 Geldigheidsduur**

Een KNMV jaarsticker heeft een geldigheid van maximaal vier jaar.

Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt.

Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaren.

Helmen die naar het oordeel van de TC door een beschadiging - bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating.

Hiertoe zal de technisch official de KNMV jaarsticker van de helm verwijderen.

#### 2.06.1.14.7 Verplichting rijder

Het is de plicht van de rijder, zijn helm bij de aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden. Het is de plicht van een rijder, zijn helm, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, direct bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

#### 2.06.1.14.8 Oogbescherming

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen, evenals het gebruik van een vizier en vizierbescherming (zgn. 'tear offs'). Het materiaal van glazen of vizieren moet splintervrij zijn. Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier of glazen die ernstig zijn bekrast of beschadigd mogen niet worden gebruikt.

### **2.06.1.15 BRANDSTOF /KOELMIDDEL**

#### **2.06.1.15.1 Brandstof;**

Als brandstof mag alleen gewone loodvrije benzine worden gebruikt, dat wil zeggen: benzine die normaliter ook door gewone motorvoertuigen op de openbare weg wordt gebruikt en die voor iedereen via de gebruikelijke tankstations langs de openbare weg verkrijgbaar is.

Aan de benzine mag alleen smeerolie worden toegevoegd. Elke andere toevoeging, bijvoorbeeld van octaanboosters, alcohol, avgas, bluegas, enz. is verboden.

Controle vindt plaats door middel van de researchmethode ASTM D 2700. Als de controle uitwijst dat het octaangetal hoger is dan 102 RON of als de benzine een verboden stof bevat, wordt de rijder geschorst voor de rest van het seizoen en veroordeeld tot het betalen van de researchkosten.

Om controle mogelijk te maken moet de brandstoftank tijdens en na de tijdtraining en de wedstrijd minimaal één liter brandstof bevatten.

Om het gebruik van illegale brandstof tegen te gaan kan de technische commissie rijders verplichten gebruik te maken van door de organisatie verstrekte brandstof. Deze brandstof wordt maximaal 48 uur voor de wedstrijd aangekocht bij een tankstation.

Geselecteerde rijders worden door een TC-lid persoonlijk op de hoogte gebracht. Daarna mag aan het motorische gedeelte niets meer worden veranderd.

Elke geselecteerde rijder moet uiterlijk 15 minuten voor de aanvang van de tijdtraining of de race met zijn machine, met een LEGE tank, aanwezig zijn op de door de TC aangewezen plaats.

De rijder geeft aan de TC de gewenste hoeveelheid (maximaal 5 liter) benzine op. De verstrekte benzine mag alleen ter plaatse en onder toezicht van de TC worden gemengd met door de rijder meegebrachte smeerolie zonder toevoegingen, in een gebruikelijke hoeveelheid, waarna eventueel de tank kan worden verzegeld.

De rijder mag slechts met toestemming van de TC naar de startplaats gaan.

#### **2.6.1.15.2 Koelmiddel**

Voor vloeistof koeling is alleen water toegestaan.

Toevoeging aan het water zijn niet toegestaan.

#### **2.06.1.16 NUMMERPLATEN**

Er moeten drie nummerplaat-oppervlakken aanwezig zijn: één middenvoor en één aan elke zijkant, tenzij anders vermeld in de specifieke klasse gegevens.

Als het oppervlak middenvoor niet voldoende vlak is, moet het startnummer worden aangebracht op beide schuine voorkanten, zowel links als rechts.

De kleinste doorsnede van de nummerplaat moet minimaal 125 mm zijn.

De cijfers moeten minimaal 90 mm hoog zijn.

Er mag een keuze gemaakt worden uit onderstaande letter types.

Futura Heavy

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

Futura Heavy Italic

***0 1 2 3 4 5 6 7 8 9***

Univers Bold

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

Univers Bold Italic

***0 1 2 3 4 5 6 7 8 9***

Oliver Med.

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

Oliver Med. Italic

***0 1 2 3 4 5 6 7 8 9***

Franklin Gothic

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

Franklin Gothic Italic

***0 1 2 3 4 5 6 7 8 9***

#### 2.06.1.17 TECHNISCHE KEURING

Elke rijder en (begeleider) is zelf verantwoordelijk om de motor aan te bieden bij de technische keuring op en tijdstip zoals vermeld in het aanvullend reglement of tijdschema maar in ieder geval voorafgaand aan de eerste training.

De motorfiets moet in technisch goede staat zijn, schoon zijn en voldoen aan de geldende reglementen.

De motorfiets moet gedurende het volledige wedstrijd evenement voldoen aan de geldende technische regels.

## **2.06.2 Technische specificaties MINIBIKE**

### **2.06.2.1 SPECIFICATIES**

MINI BIKES, zijn special voor competitie geproduceerde machines voorzien van een verbrandingsmotor.

### **2.06.2.2 AFMETINGEN JUNIOR A, B, C en OPEN MINIBIKE.**

Wielbasis: max 730 mm

Lengte: \*\* max 1060 mm

Zit hoogte: max 460 mm

Max hoogte: max 620 mm

Op alle afmetingen rust een 5% tolerantie

\*\*uitzondering: uitlaatdemper, deze mag maximaal 50mm. oversteek hebben gemeten vanuit de zit unit.

### **2.06.2.3 MOTORBLOK**

**JUNIOR A, B EN C** : 1 cilinder 2 takt motor met max. 40cc inhoud. 1 cilinder 4takt met max 90cc .

**OPEN MINI BIKE** : 1 cilinder 2 takt motor met max. 50cc inhoud. 1 cilinder 4takt met max 110cc .

Alleen een centrifugaal koppeling is toegestaan.

4 takt motoren mogen maximaal 2 kleppen bevatten.

#### **2.06.2.3.1 motorblok voor Junior A 2 takt en Junior A 4 takt**

Motorblok zoals in 2.06.2.3 met restrictie:

##### **Restrictie voor 2 takt motoren:**

Restrictie in de uitlaatpoort voorafgaand aan de voorbocht met een maximale cilindrische doorlaat van *12 mm*. en minimaal 3 mm. dik.

Alle uitlaatgassen moeten door de restrictie vloeien.

De restrictie wordt voor de betreffende motor door de organisator aan de deelnemer aangeleverd en mag op geen enkele wijze aangepast worden. Het los toevoegen van een conus voor of na de restrictie is toegestaan. De lengte van restrictie en conus mag in zijn totaal maximaal 35 mm zijn.

Alleen luchtgekoelde motoren zijn toegestaan

##### **Restrictie voor 4 takt motoren:**

Restrictie met een maximale cilindrische doorlaat van *12mm*. in het inlaat kanaal geplaatst tussen spruitstuk en inlaatpoort op de cilinderkop. Het los toevoegen van een conus voor of na de restrictie is toegestaan. De lengte van restrictie en conus mag in zijn totaal maximaal 35 mm. zijn.

\*opmerking: het inlaat mengsel moet volledig door de restrictie vloeien.

*Junior A RH 4-takt inlaatrestrictie 15 mm.*

#### **2.06.2.3.2 Motorblok voor junior B 2 takt en junior B 4 takt**

Motor zoals in 2.06.2.3 met restrictie:

##### **Restrictie voor 2 takt motoren:**

Restrictie in de uitlaatpoort voorafgaand aan de voorbocht met een maximale cilindrische doorlaat van *15 mm*. en minimaal 3 mm. dik.

Alle uitlaatgassen moeten door de restrictie vloeien.

Het los toevoegen van een conus voor of na de restrictie is toegestaan. De lengte van restrictie en conus mag in zijn totaal maximaal 35 mm. zijn.

Alleen luchtgekoelde motoren zijn toegestaan.

**Restrictie voor 4 takt motoren:**

Restrictie met een maximale cilindrische doorlaat van *15 mm.* in het inlaat kanaal geplaatst tussen spuitstuk en inlaatpoort op de cilinderkop.

Het inlaat mengsel moet volledig door de restrictie vloeien.

*Junior B RH 4-takt geen inlaatrestrictie*

De restrictie wordt voor de betreffende motor door de organisator aan de deelnemer aangeleverd en mag op geen enkele wijze aangepast worden. Het toevoegen van een conus voor of na de restrictie is toegestaan. De lengte van restrictie en conus mag in zijn totaal maximaal 35 mm. zijn.

**2.06.2.3.3 Motorblok voor junior C 2 takt en junior C 4 takt**

Motor zoals in 2.06.2.3 zonder restrictie

Zowel lucht als watergekoelde motoren toegestaan

**2.06.2.3.4 Motorblok voor open minibike**

Motor zoals in RR06.2.3 zonder restrictie

Zowel lucht als watergekoelde motoren toegestaan

**2.06.2.4 CARBURATEUR**

Alleen serie geproduceerde carburateurs zijn toegestaan. Specificaties moeten door de fabrikant openbaar gepubliceerd worden.

Junior A 2takt + 4takt:	maximale cilindrische doorlaat 15mm
<i>Junior A RH 4-takt:</i>	<i>maximale cilindrische doorlaat 19 mm.</i>
Junior B 2takt:	maximale cilindrische doorlaat 15mm
Junior B 4takt:	maximale cilindrische doorlaat 16mm
<i>Junior B RH 4-takt:</i>	<i>maximale cilindrische doorlaat 19 mm.</i>
Junior C 2takt:	maximale cilindrische doorlaat 15mm
Junior C 4takt:	maximale cilindrische doorlaat 16mm
Open minibike:	doorlaat vrij.

Benzine injectie is niet toegestaan.

**2.06.2.5 UITLAATSYSTEEM**

Het uitlaatsysteem design is vrij.

De lengte van de uitlaat mag niet langer zijn dan 50mm buiten de zit unit.

De uitlaat demper mag geen scherpe randen bevatten.

Het is niet toegestaan kleppen of variabele lengte systemen toe te passen in het uitlaatsysteem die bedienbaar zijn als de motor in gebruik is.

**2.06.2.6 GELUID LIMIET**

Zie art. 2.06.1.12

**2.06.2.7 VELGEN EN BANDEN**

Velgen moeten zijn zoals door de fabrikant origineel geproduceerd.

Het merk en type van de band is vrij voor alle klassen.

Regenbanden zijn toegestaan.  
Wiel afmeting (velg incl band):  
Minimum diameter : 240 mm.  
Maximum diameter: 280 mm  
Maximum breedte: 110 mm  
Velgen hebben een diameter van 6.5 inch

#### **2.06.2.8 BRANDSTOF**

Zie art. 2.06.1.15

#### **2.06.2.9 STOP SCHAKLAAR**

Een duidelijk **ROOD GEKLEURD** stopmechanisme (stopknop of polskoord) moet aanwezig zijn op de linker stuurhelft. Het stopmechanisme moet duidelijk zichtbaar zijn voor derden en makkelijk te bereiken bij een ongeval. Een polskoord heeft **voor alle klassen** de voorkeur.

#### **2.06.2.10 ONTSTEKING**

Alleen een ontsteking met een vast ontstekingstijdstip is toegestaan, geen enkele vorm van variabele ontsteking is toegestaan.

#### **2.06.2.11 HENDELS EN STUURHELFTEN**

De maximale lengte van de handels bedraagt 120mm.  
Stuurhelften mogen onderling niet met elkaar verbonden zijn.  
De totale breedte van de stuurhelften mag maximaal 550 mm. zijn.

#### **2.06.2.12 VOETSTEUNEN**

De minimale lengte van de voetsteunen bedraagt van bovenaf gezien 30mm. Voetsteunen moeten een ronde rand hebben aan de buitenzijde. Voetsteunen moeten voorzien zijn van een nylon/ rubber cover.

#### **2.06.2.13 REMMEN**

Zowel hydraulische als kabel bediende remmen zijn toestaan.  
De voorrem hendel zit rechts gemonteerd en de achterrem links.  
De montage bouten van de remschijven moeten een minimum dikte hebben van 5 mm.  
De voorrem schijf moet bij de klassen junior A/B en C voorzien van een cover die aanraking aan de voorzijde doet voorkomen.

#### **2.06.2.14 AANDRIJVING**

De eind overbrenging is vrij. De steek van de tandwielen moet echter zijn zoals standaard geproduceerd. Een ketting beschermer moet voorkomen dat de ketting aangeraakt kan worden ter hoogte van de voetsteunen. Een ketting beschermer aan de achtervork moet zo gemonteerd zijn zodat deze beschermt tegen fysiek contact tussen tandwiel en ketting door ledematen.

#### **2.06.2.15 KUIPDELEN**

Het uiterlijk van de mini bike moet zoveel mogelijk overeenkomen met het originele uiterlijk zoals gefabriceerd. Alle randen op de kuipdelen dienen een afronding van 10mm radius te hebben.

### **2.06.2.16 RIJ NUMMERS**

Per klasse is een achtergrond kleur en nummer bepaald, hier kan niet van afgeweken worden. De volgende indeling zal gehanteerd worden:

- Junior A:                   Achtergrond blauw (RAL5017) en nummer wit (RAL 9010)
- Junior B:                   Achtergrond rood (RAL3020) en nummer wit (RAL 9010)
- Junior C:                   Achtergrond geel (RAL1023) en nummer rood (RAL3020)
- Open Minibike:           Achtergrond zwart (RAL9005) en nummer wit (RAL 9010)

Een mini bike dient tenminste 1 startnummer te hebben aan de voorzijde van de kuip (een tweede en derde nummer op de zitunit of kuip is optioneel ). Het startnummer heeft een minimale hoogte van 100mm, een breedte van 45mm en een dikte van minimaal 15 mm. Rondom het nummer dient een vrije ruimte van minimaal 20mm te zijn.

### **2.06.3 Technische specificaties MINI GP KLASSE**

#### **2.06.3.1 ALGEMEEN**

De mini GP klasse is een verzamel groep voor verschillende motorconcepten. De klasse wordt wel gezien als 1 groep en zal 1 startgrid hebben met 1 einduitslag ongeacht het verschil in de technische capaciteiten van de motoren.

*Het uiterlijk van de motoren is vrij maar de "Supermoto " of "Pitbike " types zijn niet toegestaan.*

#### **2.06.3.2 KLASSEN**

##### **a) Schakel motoren**

Maximum tot 50 cc 2 takt

Maximum tot 115cc 4 takt

Alleen 1 cilinder motoren zijn toegestaan, maximaal 6 versnellingen.

##### **b) Automaat motoren**

Maximum tot 50 cc 2 takt

Maximum tot 115 cc 4 takt

Alleen 1 cilinder motoren zijn toegestaan. Een versnellingsbak is niet toegestaan.

Binnen de mini GP groep kunnen verschillende sub klassen acteren zoals de PUCH klasse, de technische reglementen worden opgesteld samen met de klassenvertegenwoordiger en worden als bijlage toegevoegd aan het KNMV reglement.

#### **2.06.3.3 MOTORBLOK**

De mechanische werking van het motorblok is vrij. Het carter met daarin de krukas dient 1 geheel te vormen met de versnellingsbak.

#### **2.06.3.4 CILINDERKOP**

De gebruikte kop en voetspakkingen zijn vrij.

De cilinderkop bij twee takten mag voorzien zijn van losse inserts.

Een viertakt cilinder kop mag een maximum van 4 kleppen bevatten.

#### **2.06.3.5 ONTSTEKING**

De ontsteking is vrij.

#### **2.06.3.6 Carburateur en luchtfilter**

Het type en merk van de carburateur is vrij.

Max. doorlaat 2 TAKT : 20mm.

Max. doorlaat 4 TAKT : 26mm.

Sproeiers, naaldbuizen en naalden zijn vrij.

Het gebruik van een luchtfilter is verplicht.

Het inlaat kanaal is vrij. Bij een membraam inlaat mogen het materiaal en het aantal platen veranderd worden.

#### **2.06.3.7 GELUIDSLIMIET**

Zie art. 2.06.1.12

#### **2.06.3.8 BENZINETANK**

De benzine tank moet volledig gevuld zijn met een explosiewerend materiaal. ( bv. explosafe )

#### **2.06.3.9 UITLAATSYSTEEM**

Het is niet toegestaan kleppen of variabele lengte systemen toe te passen in het uitlaatsysteem die bedienbaar zijn als de motor in gebruik is.

#### **2.06.3.10 VERSNELLINGSBAK**

Een mechanische versnellingsbak met maximaal 6 versnellingen mag toegepast worden. De koppeling moet handbediend zijn. De technische uitvoer van de koppeling mag aangepast worden.

#### **2.06.3.11 RIJWIELGEDEELTE**

Aanpassingen aan het rijwielgedeelte zijn toegestaan zolang ze de veiligheid maar niet in gevaar brengen. Het gebruik van een prototype frame is toegestaan.

#### **2.06.3.12 REMMEN**

Er moet een onafhankelijk van elkaar werkende voor- en achterrem zijn. Dit mogen schijfremmen zijn of trommelremmen.

#### **2.06.3.13 GEWICHT**

Minimum gewicht 2 Takt motoren : 64 kg.

Minimum gewicht 4 Takt motoren : 66 kg.

Een tolerantie van 0,5 kg. is toegestaan.

#### **2.06.3.14 MAXIMUM VERMOGEN**

Tot 50 cc. 2 takt 17 PK

Tot 115 cc 4 takt 16 PK.

Na training of race is + 3 % tolerantie toegestaan

Voor de procedure zie art. 2.06.1.13

#### **2.06.3.15 VELGEN EN BANDEN**

*De wielmaat is maximaal 12 inch.*

*Banden zijn geheel vrij.*

Regenbanden zijn toegestaan.

Bandenwarmers zijn toegestaan.

#### **2.06.3.16 BRANDSTOF**

Zie art. 2.06.1.15

#### **2.06.3.17 HENDELS EN STUURHELFTEN**

De maximale lengte van de hendels bedraagt 120mm.

Stuurhelften mogen onderling niet met elkaar verbonden zijn.

De stuurhelften mogen boven of onder de kroonplaat gemonteerd zijn en de uiteinden dienen te zijn afgerond ( R = 5 )

De totale breedte van de stuurhelften mag maximaal 550 mm. zijn.

#### **2.06.3.18 VOETSTEUNEN**

De minimale lengte van de voetsteunen bedraagt van bovenaf gezien 50 mm.

Voetsteunen moeten een ronde rand hebben aan de buitenzijde. Voetsteunen moeten voorzien zijn van een nylon/rubber cover.

#### **2.06.3.19 DATA SYSTEEM**

Het gebruik van een data systeem is toegestaan.

#### **2.06.3.20 TANDWIELEN EN KETTING**

De eindoverbrenging is vrij. Een kettingbeschermer moet voorkomen dat de ketting vrij aangeraakt kan worden ter hoogte van de voetsteunen. Een kettingbeschermer aan de achtersvork moet zo gemonteerd zijn dat fysiek contact tussen tandwiel en ketting door ledematen ten alle tijde beschermd is.

#### **2.06.3.21 KUIPDELEN**

Het uiterlijk is vrij. Alle randen op de kuipdelen dienen een afronding van 10mm radius te hebben. Bij vier takt motoren moet de onderkuip voorzien zijn van een opvangbak met een inhoud van minimaal 75% van de carter inhoud.

#### **2.06.3.22 RIJNUMMERS**

MiniGP: Achtergrond zwart (RAL9005) en nummer wit (RAL 9010)

Een machine dient ten minste 1 startnummer te hebben aan de voorzijde van de kuip (een tweede en derde nummer op de zitunit of kuip is optioneel ). Het startnummer heeft een minimale hoogte van 100mm, een breedte van 45mm en een dikte van minimaal 15 mm. Rondom het nummer dient een vrije ruimte van minimaal 20mm te zijn.

### **2.06.4 Technische specificaties OPEN 125CC**

#### **2.06.4.1 ALGEMEEN**

Voor de open 125cc klassen zijn de volgende motormerken en types toegestaan.

- Yamaha R125 (alle bouwjaren)
- KTM RC125 (alle bouwjaren)
- Aprilia RS4 (alle bouwjaren)
- Honda CBR 125R (alle bouwjaren)
- Suzuki GSX-R 125 (alle bouwjaren)
- *Kawasaki Ninja 125 (alle bouwjaren)*
- *Rieju RS3 (alle bouwjaren)*

Motorblokken mogen technisch niet aangepast worden.

#### **2.06.4.2 WIJZIGINGEN**

Onderdelen mogen niet worden toegevoegd, verwijderd of aangepast worden tenzij in het technisch reglement omschreven.

Exotische materialen zoals carbon, Kevlar en titanium zijn niet toegestaan.

Wielassen, swingarm assen en moeren dienen te zijn zoals standaard gehomologeerd.

Alle standaard onderdelen m.b.t. verlichting, plasticdelen, duo passagier beugels, zij-standaard enz. moeten verwijderd worden.

#### **2.06.4.3 INJECTIE SYSTEEM**

Het volledige injectie systeem incl. ECU , throttle body , benzinepomp, enz. moet zijn zoals gehomologeerd voor het model. Het standaard luchtfilter mag vervangen worden, de airbox moet zijn zoals gehomologeerd.

#### **2.06.4.4 BRANDSTOFTANK**

De tank moet volledig gevuld zijn met een explosie werend middel ( bv. explosafe ).

De vuldop mag vervangen worden.

Alleen loodvrije brandstof conform art. 2.10 van de KNMV TECHNISCH REGLEMENT WEGRACE is toegestaan.

#### **2.06.4.5 ONTSTEKING.**

De ECU moet zijn zoals op het standaard model.

Het toevoegen/ monteren van een powercommander/quickshifter is toegestaan

#### **2.06.4.6 EINDOVERBRENGING**

Tandwielen en ketting zijn vrij, de steek van de tandwielen mag niet veranderd worden.

#### **2.06.4.7 UITERLIJK**

Het uiterlijk van de motoren dient te blijven zoals standaard geproduceerd door de fabrikant.

Gebruik van carbon/Kevlar materialen zijn niet toegestaan.

Alle randen van de kuipen dienen afgerond te zijn.

Een hoge kuipruit is toegestaan.

#### **2.06.4.8 ZIT UNIT EN SUBFRAME**

De zithoogte mag aangepast worden d.m.v. een andere zit unit, het subframe mag hiervoor ingekort worden.

#### **2.06.4.9 UITLAAT**

De uitlaat is vrij, het uiterlijk en de positie van de uitlaat en demper *mag worden veranderd ten opzichte van* het standaard model.

De uitlaat demper mag geen scherpe randen bevatten.

Het is niet toegestaan kleppen of variabele lengte systemen toe te passen in het uitlaatsysteem die bedienbaar zijn als de motor in gebruik is.

Geluidslimiet :

Zie art. 2.6.1.12

#### **2.06.4.10 VERVANGINGSDELEN**

Aanbouwdelen op de motor zoals: clip ons, handvaten, gashendel, rem/koppeling hendels, voetsteunen (incl. schetsplaten), schakel en rempedalen zijn vrij.

Slijtagedelen zoals: bougies, olie, koppelingsplaten en slangklemmen zijn vrij.

Als koelmiddel mag alleen water gebruikt worden.

#### **2.06.4.11 REMMEN**

Remleidingen en remblokken zijn vrij. De remschijven dienen te zijn zoals standaard gehomologeerd.

#### **2.06.4.12 GEWICHTSLIMIET**

Het minimum gewicht van de motor na training en race bedraagt: 115 kg.

#### **2.06.4.13 MAXIMUM VERMOGEN**

Het maximum toegestane vermogen bedraagt **16 pk.** gemeten na de kwalificatie of race op de aanwezige vermogens bank.

Op het vermogen wordt geen tolerantie toepast.

Overtreding van het max. vermogen resulteert in uitsluiting van het evenement.

**Voor de procedure zie art. 2.06.1.13**

#### **2.06.4.14 BANDEN**

*De keuze van de banden is vrij, dit betekent dat er zowel met slicks als met regenbanden gereden mag worden.*

*Bandenwarmers zijn toegestaan.*

Het aantal banden dat gebruikt wordt is vrij.

#### **2.06.4.15 VERING**

Het binnenwerk van de voorvork is vrij om aan te passen.

Er mogen geen bewerkingen aan de buitenpoot plaats vinden.

De achterschokbreker is vrij.

#### **2.06.4.16 RIJNUMMERS**

Open 125cc: Achtergrond wit (RAL9010) en nummer blauw (RAL5017)

2.06.4.16.1 Een machine dient ten minste 1 startnummer te hebben aan de voorzijde van de kuip (een tweede en derde nummer op de zitunit of kuip is optioneel ). Het startnummer heeft een minimale hoogte van 100mm, een breedte van 45mm en een dikte van minimaal 15 mm. Rondom het nummer dient een vrije ruimte van minimaal 20mm te zijn.

## **2.06.5 NSF 100 KLASSE**

### **2.06.5.1 ALGEMEEN**

Alle machines worden beheerd en onderhouden door Molenaar Racing GP.

Technische wijzigingen zijn niet toegestaan.

Verdere informatie op: [www.nsf100championship.nl](http://www.nsf100championship.nl)

## **2.06.6 Technische specificaties Yamaha R125-klasse**

### **2.06.6.1 ALGEMEEN**

Deelname aan de GYR125 CUP wedstrijden staat alleen open voor Yamaha YZF- R125 motorfietsen t/m model jaar 2018 ,zoals geleverd door de officiële Yamaha dealers van Yamaha Motor Europe, branche Nederland.

Verder dienen ze te voldoen zoals omschreven in de van toepassing zijnde Yamaha Service Manual YZF-R125 met artikelnummer 5D7- F8197-E03 en eventuele aanvullingen voor het relevante model.

Elke machine moet in representatieve, veilige en deugdelijke staat verkeren, geen lekkage van vloeistof vertonen. Dit is ter beoordeling door de technische commissie.

Iedere rijder mag slechts één motorfiets ter keuring aanbieden en indien goedgekeurd gebruiken. Uitsluitend ingeval van ter plaatse onherstelbare schade (frame, voorvork, achtervork, motorblok), kan een andere motorfiets ter keuring worden aangeboden en indien goedgekeurd worden gebruikt. De keuringssticker dient in dit geval verwijderd te worden van de eerste motorfiets. Deze motorfiets mag niet meer gebruikt worden tijdens de resterende trainingen en of wedstrijden van het desbetreffende evenement.

### **2.06.6.2. Koeling**

Zie art. 2.06.1.15.1

### **2.06.6.3 Kabels en leidingen**

Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

### **2.06.6.4 Borging**

Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen door gebruikmaking van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpennen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelf borgende moeren en van producten zoals Loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring.

Alle vuldoppen, pluggen, bouten, moeren en oliefilter die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd.

Bouten en moeren waarmee remklauwen en remverankeringen zijn bevestigd, moeten zijn geborgd.

#### **2.06.6.5 Brandstof**

Zie art. 2.06.1.15

#### **2.06.6.6 Keuring**

Elke rijder moet elk seizoen vóór het eerste evenement zijn racekleding en helm laten keuren door de technische commissie.

Elke rijder moet zijn gebruiksklare machine vóór elke eerste training van een evenement laten keuren door de technische commissie. Elke rijder moet na een valpartij zijn kleding, helm en machine vóór de eerstvolgende training of race laten keuren door de technische commissie.

Door de TC ter nacontrole aangewezen machines moeten direct na het passeren van de finish bij de TC-ruimte worden ingeleverd.

**Ook als een technisch protest is ingediend, moet de betreffende machine direct ter inspectie worden ingeleverd. Dan wordt bepaald wanneer de machine nader wordt geïnspecteerd. Deze inspecties zullen zoveel mogelijk afgezonderd van rijders en publiek plaatsvinden.** Aanwezig mogen zijn de rijder en één helper. De machine moet uiterlijk 25 minuten na inlevering klaar voor inspectie zijn. Het inspectie klaarmaken moet gebeuren door de rijder en/of door zijn helper. Kosten die voortkomen uit het inspectie klaarmaken, komen voor rekening van de rijder.

Maten worden gemeten met de aanwezige KNMV-instrumenten en zijn bindend. Bij complexe controles kunnen de te controleren worden verzegeld en elders worden gecontroleerd.

Vrijwillige metingen/controles zonder sancties zijn altijd mogelijk.

#### **2.06.6.7 Toegestane wijzigingen**

Buiten de modificaties die nodig zijn om te voldoen aan de KNMV Reglementen, zijn alleen de hierna vermelde wijzigingen toegestaan.

Alle onderdelen moeten afkomstig zijn van het gehomologeerde model tenzij hierna anders is vermeld.

Onderdelen mogen niet worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd tenzij hierna anders is vermeld.

#### **2.06.6.8 Elektronica**

De Technische Commissie kan de deelnemer verplichten gebruik te maken van een door de GYR125 Cup organisatie beschikbaar gestelde standaard Yamaha YZF-R125 ontstekingsunit.

#### **2.06.6.9 Waarschuwingslampje**

Het 'waarschuwingslampje motorstoring' moet normaal functioneren.

#### **2.06.6.10 Secundaire overbrenging**

Voorkettingwiel, achterkettingwiel en ketting mogen worden gewijzigd, maar de kettingmaat moet 428 blijven.

#### **2.06.6.11 Transponder**

De transponder moet gemonteerd worden aan de rechterkant van de machine volgens onderstaande afbeelding. Bij montage op een andere plaats kan geen verhaal worden gehaald voor afwijkingen in de tijdwaarneming. Indien gebruik gemaakt wordt van een MyLaps X2 transponder mag de Racekey Mount permanent gemonteerd worden en aangeloten op de boordspanningnetwerk van je motorfiets.

#### **2.06.6.12 Uiterlijk**

Stroomlijndelen, tankcover en zit moeten worden vervangen door delen zoals voorgeschreven door de GYR125 CUP organisatie en omschreven in het Algemeen Gedeelte van de GYR CUP organisatie.

#### **2.06.6.13 Bestickering**

De met de kit meegeleverde sponsoruitingen inclusief de startnummers en nummervlakken moeten worden geplaatst zoals in de bijgeleverde instructie is aangegeven.

Stickers van privé-sponsors of andere uitingen die concurrerend zijn met de klasse sponsors zijn niet toegestaan.

In geval van twijfel GY R125 Cup coördinator raadplegen. De beslissing van GY R125 Cup coördinator is bindend.

#### **2.06.6.14 Verwijderen**

Alle originele stroomlijndelen, alle verlichting, schakelaar op linker clip-on, reflectors, spiegels, claxon, zijstandaard met bijbehorende schakelaar, de kentekendrager, de slijtpennen van de voetsteunen en de duovoetsteunen en hun bevestigingsbeugels moeten worden verwijderd. Bij motoren die oorspronkelijk geleverd zijn met een ABS remsysteem moeten de delen betrekking hebbend op dit systeem worden verwijderd zie hiervoor de separaat geleverde instructie.

#### **2.06.6.15 Vervangen**

De originele banden moeten worden vervangen door de GYR125 Cup organisatie voorgeschreven banden zoals omschreven in het Algemeen Gedeelte van de GYR125 CUP organisatie.

Het uitlaatsysteem mag worden vervangen door een GYR125 Cup/YZF-R125 uitlaatsysteem van het merk HGS. Aan het uitlaatsysteem mag niet worden gelast.

De originele kuipruit mag worden vervangen door een 'double bubble screen', Yamaha artikelnummer 5D7-W0717-00-00.

Voor alle duidelijkheid: alleen originele kuipruiten mogen worden toegepast.

Remhendel en koppelingshendel moeten voldoen aan het KNMV Jeugd Racing reglement 2018 artikel 2.06.1.7.1. Voetsteunen, rempedaal, schakelpedaal, schakelrichting (opschakelen omhoog of omlaag), remblokken, remvloeistof, smeermiddelen, bougie en slangklemmen zijn vrij.

Remleidingen bij motorfietsen mogen worden vervangen door remleidingen met metaal om-manteling. Bij motoren geleverd met ABS remsysteem worden metaal om-manteling remleidingen in de kit meegeleverd en dienen gemonteerd te worden.

#### **2.06.6.16 Toevoegen**

##### Valbescherming,

Een zogenoemde 'roller protector', Yamaha artikelnummer 5D7-W0741-00-00, mag worden gemonteerd, evenals losse rollen hiervoor, Yamaha artikelnummer 5D7-W0741-00-00.

##### Bobins achtervork

Op de achtervork mogen bobins worden toegevoegd om de achtervork bok te kunnen gebruiken.

##### Achterkettingwiel bescherming,

Om te voorkomen dat er enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en achterkettingwiel kan komen moet de in de kit geleverde kettingwielafscherming worden gemonteerd.

##### Noodstop,

De motorfiets moet voorzien worden van de in de kit geleverde noodstop die kan worden uitgeschakeld middels een trekkoord dat aan de rijder is bevestigd.

##### Luchtfilterelement,

Mag worden vervangen door een K&N exemplaar met artikelnummer YA-1208

##### Bescherming voorremhendel,

De bij de kit geleverde bescherming moet worden gemonteerd. Vervangen met een ander model is niet toegestaan.

##### Brandstof tank.

De tank moet volledig gevuld zijn met een explosie werend middel ( bv. explosafe ).

#### **2.06.6.17 Verzegeling**

Nieuwe machines worden in principe geleverd met een verzegeling door de onderste twee bouten van het waterpomphuis. Deze verzegeling moet intact zijn en de nummering moet overeenkomen met de GYR125 Cup administratie. Wanneer deze verzegeling niet is aangebracht wordt de verzegeling met instructie nagezonden. Hierbij is een een zgn. verzegelingsverklaring toegevoegd die na aanbrengen van de verzegeling ondertekend moet worden en tijdig, dus voor deelname aan officiële trainingen/wedstrijden zijn geretourneerd aan de GYR125 Cup organisatie (info@GYR125.nl).

Mocht het bij een zelf aangebrachte verzegeling blijken dat de gemeten waarden niet overeenkomen met de homologatie specificaties volgt diskwalificatie voor de rest van het evenement en vervallen alle tot dan toe behaalde kampioenspunten in dat seizoen.

Als de verzegeling moet worden verwijderd op de wedstrijddag, moet vooraf contact worden opgenomen met het hoofd van de technische commissie.

Nieuwe verzegeling mag alleen worden aangebracht door hoofd Technische Commissie of door de GYR125 Cup organisatie bevoegde instantie, na een vermogensmeting. Het resultaat van de vermogensmeting mag niet hoger zijn dan de homologatie specificaties.

#### **2.06.6.18 Gewicht**

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 120 kg zijn.

Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 175 kg zijn.

#### **2.06.6.19 Diversen**

In geval van twijfel is de aanwezige documentatie van de TC bindend.

De TC kan vermogensmetingen uitvoeren op elk door haar gewenst tijdstip. Conform artikel 2.06.1.13. van het Technisch reglement KNMV Junior Racing 2019.

Wanneer deze vermogensmeting uitgevoerd tijdens een evenement teveel afwijkt van de homologatie gegevens van de GYR125 Cup organisatie kan een vervolgmeting worden uitgevoerd bij HVG Engineering.

Dit moet direct na de vermogensmeting op het evenement aangegeven worden. Door de TC wordt dan de motorfiets verder verzegeld zodat in gelijke conditie de motorfiets opnieuw een vermogensmeting kan ondergaan. Vervoer van en naar HVG engineering en de daarbij behorende kosten voor de meting zijn voor rekening van de opdrachtgever. Uiteraard kan de coureur en diens vertegenwoordiger bij deze meting aanwezig zijn. De meetresultaten gemeten bij HVG engineering zijn bindend.

## **2.06.7 Technische specificaties PUCH-klasse**

### **2.06.7.1 TOEGESTANE UITVOERINGEN**

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd in NL met het frametype Maxi, Maxi-S, of X-30 met voor en achtervering en bedoeld voor en uitgerust met een E50 motorblok.

### **2.06.7.2 MOTORBLOK**

Motorblok dient E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaal koppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel. De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen. De carter ontluchting dient te zijn aangeloten op een daarvoor geschikt reservoir met een inhoud van minimaal 250 cc.

### **2.06.7.3 INLAATSYSTEEM**

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan.

### **2.06.7.4 CILINDER**

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan en welke voor Puch is ontworpen. De maximale afmetingen van de cilinder, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen.

Bij 50cc gietijzeren cilinder mag de diameter maximaal 38,75 mm zijn. Voor alle andere cilinders in de 50cc uitvoeringen geldt een cilinderdiameter van 38,00 mm. Bij 70cc cilinders mag de diameter maximaal 45 mm zijn.

### **2.06.7.5 CARBURATEUR**

Maximale carburateur diameter is 21 mm voor 50 cc. motorblokken of maximaal 24 mm voor 70-cc motorblokken.