

KNMV  
Zijpendaalseweg 1  
Postbus 650  
6800 AR ARNHEM  
Tel. KNMV Algemeen: 026 - 3528 510  
Tel. KNMV Sport: 026 - 3528 516  
Fax: 026 - 3528 522  
Internet: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)  
E-mail: [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)



**JUNIOR MOTO RACING  
REGLEMENTEN  
2019**

Versie 2019-1, 21 december 2018.  
Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>ALGEMENE BEPALINGEN</b>	<b>4</b>
1.1		4
1.2		4
<b>2</b>	<b>WEGRACE-EVENEMENT</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>AANVULLEND REGLEMENT</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>INSCHRIJVINGEN</b>	<b>4</b>
4.1	Inschrijfprocedure wegraces	4
4.1.1	Het aannemen van deelnemers	5
4.2	Inschrijfgeld	6
4.3	Toegang	6
4.4	Verplichte briefing	6
<b>5</b>	<b>CIRCUITS</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>RENNERSKWARTIER</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>OFFICIËLE SIGNALLEN</b>	<b>7</b>
7.1	Vlaggen, lichten en borden	7
7.2	Afmetingen	7
7.3	Vlaggen die informatie verschaffen	7
7.4	Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven	8
<b>8</b>	<b>TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN</b>	<b>10</b>
8.1	Tijdwaarneming	10
8.2	Transponders	10
8.3	Toelating tot training en wedstrijd	11
8.3.1	Bijzondere toelating tot de wedstrijd	11
8.4	Trainingen	11
8.5	Wedstrijden	11
8.6	Startopstelling	11
8.7	Afmelden voor de wedstrijd	12
8.8	Start	12
8.9	Startprocedure	12
8.9.1	Vooropstelling	12
8.9.2	Aanvang opwarmronde	12
8.9.3	Terugkomst opwarmronde en opstellen op startplaats	13
8.9.4	Vóór de start	13
8.9.5	Start	13
8.9.6	Problemen tijdens de start	13
8.9.7	Onderbroken start	13
8.9.8	Na een onderbroken start	13
8.9.9	Herstart	13
8.9.10	Opnieuw een opwarmronde	13
8.9.11	Een motorfiets met pech	14
8.9.12	Te vroeg starten	14
8.10	Algemene ordemaatregelen bij de startprocedure	14
8.11	Middelen van voortbeweging	14
8.12	Algemene gedragsrichtlijnen	14
8.13	Gedragingen op het circuit	14
8.13.1	Op het circuit	14
8.13.2	Geluid op en rond het circuit	16
8.13.3	In de pitstraat	16
8.13.4	In het rennerskwartier	16

8.14	Wisselen van motorfiets	17
8.15	Onderbreken van training/wedstrijd met de rode vlag	18
8.16	Klassering	19
8.17	Controle motorfietsen na afloop van de training/wedstrijd	19
8.18	GPS datalogger	20
<b>9</b>	<b>DEELNEMERS</b>	<b>21</b>
9.1	Gezondheid	21
9.2	Licenties	21
9.3	Wijziging van klasse	21
9.4	Startnummers	21
9.5	Gedragsbepalingen	21
9.6	Technische officials	21
9.7	Jury	22
<b>10</b>	<b>BEPALINGEN VAN DE COMPETITIES</b>	<b>23</b>
10.1	Titel	23
10.2	Klassen	23
10.3	Titel	24
<b>11</b>	<b>PUNTENSHEMA EN KLASSERING VOOR DE COMPETITIES</b>	<b>25</b>
11.1	Puntenschema	25
11.2	Eindrangschikking competities	25
11.3	Ex aequo	25
<b>12</b>	<b>PRIJZEN</b>	<b>25</b>
<b>13</b>	<b>SLOTBEPALING</b>	<b>25</b>

## **1 ALGEMENE BEPALINGEN**

### **1.1**

In dit document zijn de basisreglementen Junior Moto Racing bepaald. Deze zijn van toepassing op het Nederlands Kampioenschap Junior Moto Racing, die onder regelgeving van de KNMV wordt verreden en bedoeld als aanvulling op het Motorsport Reglement, het Medisch Reglement, het Tuchtreglement en het ISR Dopingreglement.

Het inrichten van een Junior Moto Racing Kampioenschap met motoren is voorbehouden aan de KNMV en is alleen mogelijk na toestemming en onder voorwaarden van de KNMV.

### **1.2**

In overeenstemming met art. 37, lid 2 en 3 van het Tuchtreglement worden de in dit Reglement genoemde boetes (tot een maximum van € 50,-) en tijdstraffen opgelegd door de wedstrijdleder. Overige overtredingen worden voorgelegd aan de wedstrijdjury.

## **2 WEGRACE-EVENEMENT**

Onder een wegrace-evenement (hierna genoemd als "evenement") wordt verstaan: één of meerdere trainingen en wedstrijden voor gemotoriseerde tweewielers op nader gespecificeerde data, gedurende één of meerdere dagen op een afgesloten circuit, volgens in het Aanvullend Reglement vastgestelde criteria.

## **3 AANVULLEND REGLEMENT**

Per evenement wordt door de KNMV een Aanvullend Reglement (AR) opgesteld conform het Motorsport Reglement (Art. 100.2). Hierin staan alle bijzonderheden over het betreffende evenement welke betrekking hebben op deelname en specifieke wedstrijd bepalingen.

In het geval een evenement als onderdeel van een evenement van hogere/andere categorie wordt verreden, dan kunnen op onderdelen van het Junior Moto Racing Reglement aanvullende bepalingen van toepassing zijn. Dit staat dan in het AR vermeld. Het KNMV bondsbureau zal voorafgaande aan het evenement een goedgekeurd AR ter beschikking van de deelnemers hebben.

Het definitieve tijdschema moet door de organisator voor aanvang van het evenement aan de deelnemers beschikbaar worden gesteld.

## **4 INSCHRIJVINGEN**

Alle wegracelicentiehouders (hierna genoemd als "licentiehouders") die aan een evenement willen deelnemen, dienen voorafgaand aan dat evenement in te schrijven. Buitenlandse licentiehouders dienen een toestemming van hun bond te kunnen overleggen en moeten een voor betreffende competitie relevante licentie hebben.

Inschrijving voor een evenement impliceert automatisch de acceptatie van het van toepassing zijnde AR.

### **4.1 Inschrijfprocedure wegraces**

- Inschrijven voor de wedstrijd kan uitsluitend digitaal gebeuren via de website [www.juniorracing.nl](http://www.juniorracing.nl).
- Voor minderjarigen voldoet de ouderlijke toestemming die is afgegeven bij de aanvraag van de licentie of de KNMV Dagpas en die op het KNMV Bonds bureau wordt bewaard. Deze toestemming moet jaarlijks meegestuurd worden bij de aanvraag van de KNMV-licentie.
- Voor buitenlandse deelnemers geldt dat ook zij moeten beschikken over een KNMV Basis Sportlicentie.

- Tijdens het gehele evenement dient een volwassen begeleider van deze minderjarige aanwezig te zijn.
- Betaling van het inschrijfgeld kan via de bankrekening of contant geschieden.
- In een klasse worden maximaal 30 rijders ingeschreven.
- Het inschrijfgeld bedraagt maximaal €75,- per deelnemer en per klasse.
- De organisator publiceert het inschrijfgeld voor de door hem georganiseerde wedstrijden.
- De aan het begin van het seizoen geaccepteerde rijders hebben een gegarandeerde deelname aan het evenement.
- Als er nog vrije plaatsen zijn in een klasse, dan kunnen ook niet-gegarandeerde rijders inschrijven.
- Het is mogelijk om vooraf voor meerdere wedstrijden in te schrijven.
- Het inschrijfgeld bij voorinschrijving dient tenminste twee weken voorafgaand aan de wedstrijd bij de organiserende vereniging binnen te zijn.
- Inschrijvingen, anders dan via de website, zoals per post, fax, telefoon en dergelijke worden niet geaccepteerd.
- Indien men een bevestiging van betaling wil ontvangen, stuurt men een e-mail naar de organisator en deze stuurt een bevestiging terug.
- Indien er nog vrije plaatsen zijn, kan alleen nog op de ochtend van de wedstrijddag zelf worden ingeschreven. Deelname op basis van een KNMV Dagpas is mogelijk voor maximaal 2 evenementen.
- Indien door overmacht een wedstrijd of trainingsprogramma niet of niet geheel kan worden uitgevoerd, wordt het inschrijfgeld in principe niet geretourneerd.
- Een startplaats kan niet door de rijder doorgeschoven worden naar medecoureurs of naar een volgend evenement. De wijze van inschrijving voor een evenement kan per evenement verschillen. Zodra een inschrijving geopend is zal op de KNMV website zijn aangegeven op welke wijze dient te worden ingeschreven. Tevens is dit, voor zover van toepassing, in het AR van betreffend evenement opgenomen.
- Buitenlandse deelnemers krijgen een startnummer toegewezen.

Afmelding: uitsluitend na schriftelijke afmelding bij de organisator en bondsbureau, gedaan tot twee (2) weken voor het evenement, zal het inschrijfgeld volledig geretourneerd worden. Overmacht: bij afmelding binnen twee (2) weken vóór het evenement wordt het inschrijfgeld alleen geretourneerd bij aantoonbare overmacht. Ook in dit geval dient de afmelding schriftelijk bij de organisator en bondsbureau te gebeuren. De organisator bepaalt of er sprake is van overmacht.

#### **4.1.1 Het aannemen van deelnemers**

Er zal in eerste instantie tot het maximum voor de training toegestane aantal deelnemers worden ingeschreven (zie AR).

Indien naar verwachting sprake is van overschrijding van het aantal toegestane deelnemers bij evenementen in Nederland zal de selectie als volgt plaats hebben: (a) bij aanvang van het seizoen geaccepteerde rijders, (b) voorrang aan inschrijvers die reeds punten hebben behaald voor het kampioenschap in het lopende jaar, (c) zij die reeds eerder deelnamen aan het kampioenschap in het lopende jaar, (d) overige deelnemers (zie ook art. 9).

Volgorde van acceptatie:

Voor het eerste evenement van het seizoen zal worden teruggeregpen naar het voorafgaande jaar (naar dan wel rangschikking, dan wel deelname).

In uitzonderingsgevallen kan de organisatie in overleg met de KNMV een selectie toepassen op de voor het betreffende evenement ingeschreven licentiehouders.

#### **4.2 Inschrijfgeld**

De hoogte van het aan deelnemers in rekening te brengen inschrijfgeld kan variëren (permanent- of stratencircuit, binnenland of buitenland) en is terug te vinden in het Aanvullend Reglement voor betreffend evenement.

#### **4.3 Toegang**

De KNMV NK Junior Moto Racing wedstrijden zijn, m.u.v. het binnenterrein, de pitstraat, de TC-ruimte, de tijdwaarneming en andere officiële ruimten, vrij toegankelijk voor deelnemers en bezoekers.

#### **4.4 Verplichte briefing**

Aan het begin van de wedstrijddag zal in principe een briefing worden ingepland. Tijdens de briefing wordt informatie verstrekt die van belang is voor een goed en veilig verloop van de wedstrijddag. Aanwezigheid van de rijder en zijn volwassen begeleider bij de briefing is verplicht.

### **5 CIRCUITS**

De wedstrijden moeten worden gehouden op een gesloten circuit. Het circuit dient goedgekeurd te zijn door de KNMV of door een vergelijkbare bevoegde autoriteit (FIM, zuster bond). Te nemen veiligheidsmaatregelen, aan te brengen voorzieningen en bemensing dienen te zijn opgenomen in het circuitrapport en conform dit rapport te zijn uitgevoerd. Het circuitrapport kent een vast format.

### **6 RENNERSKWARTIER**

Het rennerskwartier dient op de dag van het evenement in principe 2 uur voor aanvang van het evenement voor de deelnemers geopend te zijn. Het rennerskwartier dient te allen tijde toegankelijk en doorgankelijk te zijn voor onder andere de hulpverlening bij calamiteiten.

Er dienen voldoende toilet- en watervoorzieningen te zijn voor de aanwezigen, evenals voor de afvoer van niet-gevaarlijk afval. Gevaarlijk afval, zoals afgewerkte olie, accu's en batterijen, pakkingen, gebruikte banden en dergelijke dienen de deelnemers na afloop zelf mee te nemen en thuis af te voeren.

Tevens dient er een aparte, overdekte en redelijk besloten ruimte te zijn om de motorkeuring ongestoord te kunnen uitvoeren.

Het kan voorkomen dat het rennerskwartier 's nachts niet meer toegankelijk is voor motorvoertuigen (o.a. vanwege de nachtrust). Als algemene regel dient tussen 22.00 en 07.00 uur absolute stilte in acht te worden genomen. In het AR kunnen deze tijden worden beperkt.

De organisatie kan een gereserveerde plaats toewijzen; men is dan verplicht om deze plaats in te nemen.

De bepalingen van art. 100.12 en 150 Motorsport Reglement zijn onverkort van toepassing.

## 7 OFFICIËLE SIGNALLEN

### 7.1 Vlaggen, lichten en borden

De onder 7.3 en 7.4 vermelde vlaggen, lichten en borden worden door officials gebruikt om informatie en instructies te geven aan de deelnemer(s).

### 7.2 Afmetingen

Alle vlaggen: minimaal 80 x 50 cm

### 7.3 Vlaggen die informatie verschaffen

#### ORANJE OF NATIONALE VLAG:

Startvlag.

#### GROENE VLAG of een groen licht:

Einde pitstraat (gezwaaid):

Pitstraat open.

Gebruikt door starter (gezwaaid):

Start opwarmronde na onderbreking startprocedure.

Op de baanpost getoond (gezwaaid):

Einde ongevalsituatie, circuit schoon en veilig, inhalen weer toegestaan.

Na de laatste gele vlag moet de groene vlag getoond worden op de eerstvolgende vlagpost.

Tijdens de eerste ronde van elke training, de Verkenningronde en de Opwarmronde wordt deze vlag ook getoond.

#### GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG (gezwaaid):

Verslechtering van de grip in het hiernavolgend baanvak.

Dit kan o.a. door olie maar ook door bijvoorbeeld (een plas) water of grind komen.

#### WITTE VLAG met DIAGONAAL ROOD KRUIS (gezwaaid):

Druppels regen in de sectie van de baan waar vlag wordt getoond.

De wedstrijdleiding is op de hoogte van lichte regen in de baansectie waar de vlag wordt getoond.

#### Idem in combinatie met GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG:

Regen in de sectie van de baan waar de vlag wordt getoond.

De wedstrijdleiding is geïnformeerd dat het regent in de sectie van de baan waar de vlag wordt getoond.

#### ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG (gezwaaid):

Finishvlag, einde van de training of wedstrijd. Men dient in een rustig tempo het circuit via de nacontrole te verlaten.



## 7.4 Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven

### GELE VLAG

(gezwaaid, enkel of een geel knipperend licht):

Teken voor gevaar vlak naast de baan.

Idem (gezwaaid, dubbel):

Indien er sprake is van gehele of gedeeltelijke versperring van de baan.

Idem (stil gehouden):

Gedurende de eerste twee ronden van de eerste training (facultatief). Rijders moeten snelheid minderen en voorbereid zijn om te stoppen. Inhalen is verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond.

#### Noot:

Indien een rijder inhaalt onder de gele vlag en hij laat kort daarna de ingehaalde rijder(s) weer voorbijgaan (kenbaar te maken door een hand op te steken), zal er geen sanctie volgen.

Indien dit niet gebeurt zal de rijder: Tijdens de training: worden bestraft met het schrappen van de snelste ronde van de sessie waarin de passage plaatsvond. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.

Tijdens de wedstrijd: worden bestraft met diskwalificatie, uitsluitend opgelegd door de wedstrijdleider.

Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.

### RODE VLAG

(gezwaaid) en/of knipperende rode lampen langs of op de baan:

De training of race is onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot de pitstraat of tot een door officials aangegeven plaats. Inhalen verboden, tenzij het een zeer langzame rijder is.

Vlag door sluitwagen gevoerd:

Op de baan of einde Pitstraat:

(stil) en/of rood licht:

Circuit gesloten.

Stoppen. Doorrijden niet toegestaan.

**ZWARTE VLAG** (gezwaaid) met een rijnummer getoond:

De rijder wiens nummer getoond wordt, moet verplicht bij de eerstvolgende doorkomst stoppen



**ZWARTE VLAG MET EEN ORANJE CIRKEL** (gezwaaid)  
en met een rijnummer getoond:

in de pits. De beslissing is aan de wedstrijdleader of de deelname aan het betreffend wedstrijdonderdeel nog hervat mag worden.

De rijder wiens nummer getoond wordt, moet onmiddellijk op een veilige manier en plaats stoppen i.v.m. een defect aan de motorfiets. Doorrijden mag alleen na toestemming van een official.

**BLAUWE VLAG** (gezwaaid):

U wordt ingehaald of u wordt zeer binnenkort ingehaald door een snellere rijder. U mag deze rijder(s) niet hinderen.

Tijdens de training: blijf uw eigen rijlijn volgen maar geef gelegenheid tot inhalen.

Tijdens de wedstrijd: u moet zo spoedig mogelijk ruimte maken om de snellere rijder(s) te laten passeren.

**BLAUW LICHT** (knipperend)  
Einde pitstraat op permanente circuits:

Ontstoken gedurende training/wedstrijd ten teken dat er wedstrijdactiviteiten gaande zijn op de baan.

## **8 TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN**

### **8.1 Tijdwaarneming**

Het wedstrijdverloop wordt via elektronische tijdwaarneming vastgesteld. De tijdwaarneming heeft naast het registreren van de rondetijden en het wedstrijdverloop de volgende taken:

1. Zo spoedig mogelijk melden van een slecht of ontbrekend transpondersignaal aan de wedstrijdleider met rijdernr. + (indien mogelijk) naam.
2. Uitslagen ter goedkeuring aan de wedstrijdleider aanbieden. Totdat de uitslagen nog niet zijn ondertekend door de wedstrijdleiding, zijn het voorlopige uitslagen, maar kunnen wel worden gepubliceerd op de baan.
3. De aanlevering aan AMB/MyLaps van uitslagen door Hoofd Tijdwaarneming.
4. Aanleveren van een MyLaps format back-up bestand van de data van de wedstrijddag.
5. Levering van deze service t.b.v. KNMV en de websites van de organiserende verenigingen.
6. Reserve (huur-)transponders beschikbaar hebben voor calamiteiten.

### **8.2 Transponders**

Iedere deelnemer is verplicht vóór aanvang van elke (vrije) training/wedstrijd een goed functionerende en voldoende opgeladen Mylaps Bike transponder te monteren op de motorfiets waarmee hij deelneemt. De transponder moet bij voorkeur verticaal, maar maximaal onder een hoek van 30°, worden gemonteerd op een hoogte van maximaal 350 mm boven het wegdek.

Iedereen die een eigen transponder heeft dient minstens twee weken vóór het eerstkomende evenement waaraan wordt deelgenomen, het nummer hiervan aan de KNMV door te geven.

Alleen de deelnemer aan wie de transponder is toegekend mag van deze transponder gebruik maken.

Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dient het vervangende transpondernummer, of dat van de huurtransponder, een half uur voor aanvang van de sessie waarin gereden gaat worden, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming.

Alle deelnemers zonder een eigen Mylaps Bike transponder dienen gebruik te maken van een huurtransponder.

De huur voor een transponder, indien verstrekt door de KNMV, bedraagt € 10,- en er kan een borg worden gevraagd.

Het goed functioneren van de transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer. Een niet-goed functionerende transponder wordt niet geregistreerd met als gevolg geen opname in de uitslag. Alle nadelige gevolgen van het niet-aanbrengen of het niet-goed functioneren van de transponder komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend.

Het gebruik van de transponder is strikt persoonlijk. Uitleenen aan een andere rijder is verboden, tenzij dit tijdig en schriftelijk aan de tijdwaarnemer wordt gemeld onder vermelding van het betreffende transpondernummer, de namen van de rijders de klassen van de rijders en de rijnummers.

Indien de "elektronische" tijdwaarneming door storing(en) geen goede en betrouwbare uitslag kan leveren, wordt de wedstrijd niet gestart of wanneer tijdens de wedstrijd de tijdwaarneming uitvalt, zal de wedstrijd worden stilgelegd (rode vlag). Wanneer de tijdsindeling het toelaat zal de wedstrijd opnieuw verreden kunnen worden.

Er kan alleen een wedstrijduitslag zijn d.m.v. de tijdwaarneming.

### **8.3 Toelating tot training en wedstrijd**

Aan trainingen en wedstrijden kan enkel worden deelgenomen met motorfietsen zoals gespecificeerd in het KNMV Junior Moto Racing Technische Reglement, geldend voor de specifieke competitie. Elke deelnemer dient deel te nemen met goedgekeurd materiaal (motor en persoonlijke uitrusting), in de klasse en/of groep waarin hij is ingedeeld, tenzij de wedstrijdleider anders bepaalt. Overtreding van deze regel kan bestraft worden met uitsluiting van de volgende manche. Deze straf wordt opgelegd door de wedstrijdleider.

Om tot de wedstrijd te kunnen worden toegelaten moet een deelnemer een voldoende aantal ronden (minimaal 5 stuks) in de vrije- of tijdtraining hebben afgelegd. Het aantal ronden mag per training worden opgeteld.

Gedurende een evenement kan de wedstrijdleider een licentiehouder verplichten zich te onderwerpen aan een medische keuring door de dienstdoende wedstrijddarts. Artikel 100.7 van het Motorsport Reglement is van toepassing.

#### **8.3.1 Bijzondere toelating tot de wedstrijd**

De wedstrijdleider kan zo nodig, en mits van toepassing, bij wijze van uitzondering en in het belang van de sport een deelnemer enkel op grond van zijn kwaliteiten toelaten tot de (finale-) wedstrijd. Dit op voorwaarde dat er nog ruimte is op de startgrid. Vanwege het ontbreken van een trainingstijd zal de desbetreffende rijder achteraan het startveld worden toegevoegd.

Gastrijders: indien om eerder genoemde reden "gastrijders" worden toegelaten, maar waarvan de motorfiets niet geheel voldoet aan de technische specificaties (vooraf of achteraf bepaald):

- zullen zij op basis van de gerealiseerde kwalificatietijd in de startopstelling worden opgenomen;
- worden zij niet in de klassering van de wedstrijd opgenomen en zullen ook niet gehuldigd worden of in aanmerking komen voor daarmee samenhangende voordelen.

Indien achteraf blijkt dat onreglementair is deelgenomen zal deelnemer op grond van "technisch niet conform zijn" worden bestraft conform art. 140.1 van het Motorsportreglement. Tevens heeft in geval van een buitenlandse deelnemer dan melding aan de betreffende Federatie plaats.

### **8.4 Trainingen**

In principe vinden bij alle evenementen per klasse twee kwalificatietrainingen plaats.

### **8.5 Wedstrijden**

Het tijdschema bevat twee wedstrijden/manches die op één dag verreden worden. Deze tellen dan allen mee voor het KNMV Junior Moto Racing kampioenschap of NK.

Het tijdschema wordt uiterlijk 2 dagen voor het evenement op de website van het NK Junior Moto Racing kampioenschap geplaatst.

### **8.6 Startopstelling**

De startopstelling wordt opgemaakt aan de hand van de trainingstijden, beginnend met de snelste tijd op de eerste startpositie (pole) etc. Indien meerdere deelnemers dezelfde snelste rondetijd hebben, wordt hun op één na snelste rondetijd medebepalend voor de

startvolgorde. Na afloop van de (laatste) training van een klasse wordt de uitslag van de training(en) gepubliceerd.

Protesten tegen de uitslag van de training moeten binnen 30 minuten na publicatie hiervan worden ingediend bij de wedstrijdleiding. Na verwerking van eventuele protesten wordt de startopstelling bekend gemaakt.

Deze startopstelling moet minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd bekend gemaakt worden.

De startopstelling is voor beide wedstrijden gelijk. De tijdtraining bepaalt de startpositie. Als de wedstrijdleider dit nodig acht, kunnen er verschillende klassen in één race van start gaan.

De wedstrijdleider bepaalt hoeveel deelnemers er per startrij worden opgesteld met een maximum van 4 naast elkaar. De opstelling in de rijen is trapsgewijs naar achteren met een verschil van tenminste 50 cm per startplaats.

Tevens staat in het circuitrapport het maximum aantal deelnemers per klasse en per circuit beschreven.

De deelnemer moet zichzelf op de hoogte stellen van de aan hem toebedeelde startplaats voor de race en zelf de juiste startplaats innemen bij de startopstelling.

### **8.7 Afmelden voor de wedstrijd**

Een deelnemer die aan de training heeft deelgenomen en zich gekwalificeerd heeft, maar niet aan de wedstrijd kan deelnemen, is verplicht zich zo snel mogelijk af te melden bij de wedstrijdleider of Hoofd Technische Officials. Indien dit niet gebeurt, kan de betreffende rijder de volgende wedstrijd of manche waar hij aan meedoet, worden bestraft met de laatste startplaats op de startgrid. Zijn startplaats op de startgrid blijft vrij.

### **8.8 Start**

De start vindt plaats met draaiende motoren en wordt voor de gehele groep gelijktijdig gegeven, hiervan kan worden afgeweken als er twee verschillende klassen bij elkaar gevoegd zijn.

### **8.9 Startprocedure**

#### **8.9.1 Vooropstelling**

Alle gekwalificeerde deelnemers dienen met hun motorfietsen tijdig voor hun geplande starttijd op het einde van de pitstraat aanwezig te zijn en opgesteld staan in de juiste startopstelling. Er kan mogelijk eerder gestart worden. Te laat komen kan tot gevolg hebben dat de deelnemer achteraan moet starten of niet mag deelnemen. Dit ter beoordeling door de wedstrijdleider. Er wordt dan met de groene vlag gezwaaid en het bord met het cijfer "1" is zichtbaar.

#### **8.9.2 Aanvang opwarmronde**

Op een teken van een daartoe bevoegde official wordt het circuit vrijgegeven voor een (gedeeltelijke) opwarmronde. De deelnemers hebben vervolgens 15 seconden de gelegenheid om aan hun opwarmronde te beginnen. Deelnemers die zich nadien melden kunnen niet meer aan hun opwarmronde beginnen en dienen zich op te stellen aan het einde van de pitstraat.

De wedstrijdleider kan besluiten de deelnemers meer dan een volledige ronde te laten rijden alvorens hen op te stellen op de startgrid.

### **8.9.3 Terugkomst opwarmronde en opstellen op startplaats**

Na terugkomst van de opwarmronde(n) moeten alle deelnemers hun startplaats innemen conform de startopstelling, met uitzondering van diegene die zich nog in de pitstraat bevindt. De juiste positie is met het voorwiel tegen de aan hem toebedeelde startstreep.

### **8.9.4 Vóór de start**

Een deelnemer met problemen na terugkomst van de opwarmronde dient onmiddellijk terug te keren naar de pits, of achter de laatste startrij te blijven. Op het midden van de baan staat op de startstreep een official met een omhoog gehouden rode vlag.

Een deelnemer met problemen aan de start mag de start niet ophouden.

### **8.9.5 Start**

Wanneer het startveld gereed staat en alle deelnemers stilstaan, zal de official met de rode vlag op de startstreep de baan verlaten. Vervolgens stelt de starter het rode startlicht in werking. Twee tot vijf seconden later schakelt hij het rode licht uit en start de race.

Indien met de vlag wordt gestart vervalt het rode licht en wordt de start gegeven door het opzwaaien van de startvlag.

De deelnemers die zich na de opwarmronde in de pitstraat of bij de toegang tot de baan bevinden en nog willen deelnemen aan de wedstrijd, starten vanaf daar. Zij mogen pas aan de wedstrijd beginnen nadat het gehele startveld is gepasseerd, of op een teken van een official. Deelname vanuit de pitstraat is enkel toegestaan zolang de leider in de race de start/finish nog niet voor de eerste keer is gepasseerd.

### **8.9.6 Problemen tijdens de start**

Wanneer tijdens de startprocedure een deelnemer op het startveld problemen krijgt, dient hij dit onmiddellijk kenbaar te maken door zijn hand op te steken. Indien de veiligheid van de deelnemers hierdoor in gevaar dreigt te komen kan de starter de startprocedure vertragen of onderbreken.

Hulp van een official of afvoeren naar een veilige plaats is toegestaan.

### **8.9.7 Onderbroken start**

In geval van een onderbroken start zal de official op de start/finishlijn de rode vlag opnieuw opsteken. Het rode licht blijft aan, indien deze al is ingeschakeld.

### **8.9.8 Na een onderbroken start**

Na een onderbroken start bepaalt de starter, afhankelijk van de situatie, of er wel of niet opnieuw een opwarmronde wordt gereden.

### **8.9.9 Herstart**

Indien de starter besluit niet opnieuw een opwarmronde te laten verrijden wordt de startprocedure gestopt totdat alle deelnemers hun startposities weer hebben ingenomen en het startveld tot rust is gekomen. In het geval van een start met een startlicht zal het rode licht weer worden uitgeschakeld. Daarna wordt de startprocedure voortgezet vanaf punt 8.9.5 (start). Het oorspronkelijke aantal te verrijden ronden blijft in principe gehandhaafd.

### **8.9.10 Opnieuw een opwarmronde**

Wanneer de starter besluit opnieuw een opwarmronde te laten verrijden maakt hij dat kenbaar door te zwaaien met de groene vlag en het tonen van het bord met het opschrift "1". Hierna wordt de startprocedure voortgezet vanaf punt 8.9.2 (aanvang)



opwarmronde). De wedstrijd wordt dan met twee rondes ingekort. Mocht de startprocedure opnieuw worden onderbroken, dan herhaalt zich deze procedure.

#### **8.9.11 Een motorfiets met pech**

Een motorfiets die na het startsignaal stilvalt, mag door officials/helpers worden aangetrokken/aangeduwd. Wanneer na enkele pogingen de motor nog niet loopt, zal de motorfiets van de baan worden geduwd naar een plaats waar deze geen hinder of gevaar meer oplevert.

#### **8.9.12 Te vroeg starten**

Een deelnemer die vanaf de verkeerde startplaats start of over de hem toebedeelde startstreep beweegt voordat het rode licht uit is, krijgt 10 seconden straffijd. Deze tijd moet opgeteld worden bij de tijd die hij nodig had om de wedstrijd te rijden. De beoordeling van het al of niet vanaf de verkeerde startplaats of te vroeg starten gebeurt door de wedstrijdleider. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials. De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleider opgelegd en wordt zo spoedig mogelijk aan de rijder en/of zijn helper bekendgemaakt.

#### **8.10 Algemene ordemaatregelen bij de startprocedure**

1. Alleen de deelnemers en officials/marshalls mogen op de startgrid en de baan aanwezig zijn, tenzij anders vermeld in het Aanvullend Reglement.
2. Een deelnemer die assistentie nodig heeft moet zich daarvoor naar de pitstraat begeven of, indien de pitstraat zich niet bij de startplaats bevindt, zich opstellen achter het startveld.

#### **8.11 Middelen van voortbeweging**

Tijdens een wedstrijd mag de motorfiets alleen mechanisch worden voortbewogen door de eigen verbrandingsmotor van de motorfiets van de betreffende rijder. Steppen, duwen, lopen, dragen en dergelijke is niet toegestaan.

#### **8.12 Algemene gedragsrichtlijnen**

- Elke deelnemer dient ervoor te zorgen dat hij, en indien van toepassing, zijn gehele team kennis heeft van de inhoud van de reglementen en het betreffende AR.
- Deelname aan een door of namens de wedstrijdleiding te houden rijdersbriefing is verplicht. Afwezigheid kan gesanctioneerd worden en eventuele afwezigheid door overmacht is ter beoordeling van de jury.

#### **8.13 Gedragingen op het circuit**

Gedurende de trainingen en de wedstrijden mogen rijders geen oneerlijke, ongeoorloofde of gevaarlijke manoeuvres uitvoeren en mogen zich niet onbehoorlijk te gedragen. Dit betreft bijvoorbeeld: een gevaarlijke remactie, gooien met spullen, ongepaste gebaren maken, etc. De wedstrijdleider zal dergelijke acties bestraffen met een passende straf. In het algemeen wordt bij overtreding slechts éénmaal (1 keer) gewaarschuwd en deze wordt bijgehouden. Bij de volgende overtreding volgt geen waarschuwing meer, maar volgt onmiddellijke verwijdering van het evenement.

##### **8.13.1 Op het circuit**

1. Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden.
2. Mogen deelnemers tijdens het passeren elkaar niet onnodig hinderen.
3. Mag een rijder niet zonder geldige reden op de baan stoppen.

4. De voeten moeten contact hebben met de voetsteunen. Bij constatering door een official kan de wedstrijdleider een tijdsraf van 10 seconden opleggen. Uitgestoken voet en trappende bewegingen zijn verboden en worden bestraft met diskwalificatie. Uitzondering is de start en bij binnenrijden van de pitstraat.
5. Mag een deelnemer die om welke reden dan ook de baan heeft verlaten slechts op aanwijzing van een baancommissaris/official en op nagenoeg dezelfde plaats op het circuit terugkeren zonder hulp van derden (een uitzondering op hulp geldt hierbij voor de klasse Junior A). Hij mag hier geen voordeel van hebben (afsteken). Bij overtreding tijdens de kwalificatie kan de snelste ronde geschrapt worden, tijdens de wedstrijd kan diskwalificatie volgen.
6. Bij een val, uitval of mechanische problemen dient de rijder allereerst zichzelf en zijn machine in veiligheid te brengen waardoor hij geen hinder of gevaar vormt voor de overige deelnemers. Na een val dient de motor een korte veiligheidsinspectie te ondergaan. Er moet daarbij tenminste worden gekeken of de stuuruitslag nog voldoende is, de remmen nog werken en of er geen lekkages zijn. Alleen de rijder mag ter plaatse reparaties aan zijn machine uitvoeren. Hulp van baanofficials en derden is niet toegestaan. (Uitzondering geldt bij de start en voor Junior A, hulp van toegestane derden). Na een val moet een rijder de motorfiets, de helm en de kleding ter herkeuring bij de technische keuring aanbieden en zichzelf voor een EHBO-check bij de medische official melden.
7. Mag een rijder en zijn motor uitsluitend de baan verlaten via de technische nacontrole (ook na een val of uitval). Bij niet-opvolgen hiervan, kan dit uitgelegd worden als het ontduiken van de technische nacontrole met diskwalificatie als gevolg. De wedstrijdleider kan deze straf opleggen.
8. Mag de technische nacontrole door de rijder en/of zijn motor alleen worden verlaten na toestemming van de official ter plaatse.
9. Mogen helpers, fotografen of ouders komen niet op het binnenterrein komen, mits voorafgaande toestemming van de wedstrijdleider. Iedereen die met deze toestemming op het binnenterrein aanwezig is moet een oranje hesje dragen.
10. Is het een deelnemer verboden iemand anders te vervoeren met zijn motorfiets tijdens de training of de wedstrijd.
11. Is het noodzakelijk dat de onder 7.3 en 7.4 vermelde vlagsignalen strikt worden opgevolgd.
12. Indien men de pitstraat in wil rijden mag men de overige rijders absoluut niet hinderen en moet men VERPLICHT, tijdig voor het inrijden, een hand omhoogsteken, om de achteropkomende rijders te waarschuwen, en bij het daadwerkelijke inrijden van de pitstraat over beide schouders kijken.
13. De kleding van de deelnemers dient tijdens alle trainingen en race te voldoen aan de voorschriften, ook tijdens de opwarmronde en uitloopronde, Wanneer de kleding en helm niet voldoen aan de voorschriften kan de rijder worden uitgesloten van opname in de voorlopige uitslag.
14. Is het maken van zogenaamde staande burn-outs en "donuts" op het circuit wegdek verboden vanwege de schade aan het wegdek. Indien dit toch gebeurt, kan deze overtreding bestraft worden met een vaste boete van € 50,- plus de reparatiekosten van de schade aan de baan. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend.
15. Is het maken van een proefstart uitsluitend toegestaan tijdens de uitloopronde van een training en op een zodanige plaats dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers.



### 8.13.2 Geluid op en rond het circuit

Aggregaten die op en rond het circuit worden gebruikt zullen moeten voldoen aan een maximaal geluidsniveau.

Dit wordt gemeten op 2 meter afstand en achter de uitlaat, het maximaal toegestane geluidsniveau mag 87 dB/Azijn.

Tijdens overnachting op het circuit moeten we proberen om zo min mogelijk aggregaten te gebruiken en met meerdere van een aggregaat gebruik te maken.

### 8.13.3 In de pitstraat

1. Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden, tenzij onder controle van een official.
2. Dient men met een aangepaste snelheid te rijden. Overtreding hiervan wordt bestraft met een door de wedstrijdleider opgelegde boete van € 50,--.
3. Is het verboden zigzaggend (waggelend) te rijden en om zogenaamde wheelies/stoppies te maken.
4. Dient op een veilige plaats te worden gestopt en/of gewerkt, zodanig dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers. Er moet een vrije doorgang voor voertuigen (ambulance) blijven.

In de pitstraat mag een deelnemer zich uitsluitend laten bijstaan door maximaal twee helpers. Helpers mogen reparaties en aanpassingen uitvoeren en behulpzaam zijn bij het tanken. Tanken mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor. Hierbij moet elke milieuverontreiniging voorkomen worden. Het is de helpers niet toegestaan om zich buiten de grenzen van het pitsgebied te begeven. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de licentiehouders en/of diens verantwoordelijke begeleider, dat de bij hem behorende helpers/monteurs op de hoogte zijn van de toegepaste reglementen. Tijdens een wedstrijdonderdeel mag een deelnemer alleen reparaties aan zijn motor uitvoeren in de pitstraat, dus niet in rennerskwartier. Overtreding hiervan wordt bestraft met diskwalificatie voor de betreffende sessie.

### 8.13.4 In het rennerskwartier

1. Is het streng verboden om op de wedstrijdmotorfiets of ander gemotoriseerd voertuig te rijden (duwen door een ander persoon of stappen is alleen toegestaan). Overtreding hiervan, geconstateerd door een official van de KNMV of de organisatie, wordt bestraft met starten vanuit de pitstraat. Bij de volgende overtreding volgt verwijdering van het evenement.
2. Het gebruik van een milieumat onder de motorfiets is verplicht. (KNMV Motorsport reglement Art 100.12 en 100.12.1 voor specificatie van de milieumat)  
Hieronder volgen de betreffende passages:  
100.12 Milieubescherming  
Het milieu ter plaatse en in de omgeving van trainings- en wedstrijdaccommodaties dient zo goed mogelijk te worden gevrijwaard van vervuiling en hinder. Ter bevordering hiervan dienen maatregelen te worden getroffen welke zullen voorkomen dat:
  - Brandstof, smeermiddelen, reinigings-, ontvettings- en oplosmiddelen, koel- en remvloeistoffen etc. in de bodem terecht kunnen komen en/of in de lucht kunnen verdampen.
  - Bij alle disciplines van motorsport is het gebruik van een milieumat in het rennerskwartier en op de controleplaatsen verplicht.

- Afval van deelnemers, helpers en publiek gedeponneerd buiten daartoe bestemde afvalbakken, -containers e.d. achterblijft op het terrein van de accommodatie of de omgeving daarvan.
- Sanitaire toestellen niet op de voorgeschreven manier afvoeren op daartoe bestemde riolerings-voorzieningen.
- Afvalstoffen op een andere wijze dan door de bevoegde instanties is voorgeschreven worden gedeponneerd.
- FIM Europe/FIM/KNMV-geluidsnormen voor motoren tijdens gebruik daarvan voor, na of tijdens trainingen en wedstrijden worden overschreden.
- Samenstelling van brandstof en/of uitlaatgassen niet voldoen aan de FIM Europe/FIM/KNMV-normen.
- Het voor de accommodatie maximaal toegestane aantal trainingsuren en wedstrijden worden overschreden.
- Geluidshinder wordt veroorzaakt door het tegelijkertijd in actie zijn van een te groot aantal motoren dan wel door het niet op de juiste manier aanwenden van geluidsinstallaties.

#### 100.12.1 Specificaties milieumat

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1,5 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".

#### 100.12.2 Overtreding milieubescherming

Overtreding van deze milieuregels betekent een administratieve boete van € 50,-, welk bedrag toekomt aan de wedstrijdorganisator. Bij een tweede vergrijp wordt € 150,- boete opgelegd. Bij een derde of daaropvolgend vergrijp kan de deelnemer worden uitgesloten voor de betreffende wedstrijd en zal de zaak verwezen worden naar de Tuchtcommissie. Het Tuchtreglement is bovendien van toepassing. Deze boete wordt opgelegd door de jury en kan ook worden opgelegd bij afwezigheid van de deelnemer.

3. Het bijvullen van brandstof voor een aggregaat is uitsluitend toegestaan met stilstaand aggregaat. Uitgezonderd zijn aggregaten met een externe (losse) brandstoftank.

Dienen de cans met meegevoerde brandstof en olie te zijn opgeslagen in een vloeistofdichte box o.i.d. die groot genoeg is om alle eventueel te lekken vloeistof op te kunnen vangen. (KNMV Motorsport reglement Art 100.12)

4. Aanwezigheid van voldoende brandblusmiddelen voor vloeistofbranden is sterk aanbevolen. (KNMV Motorsport reglement Art 100.11)
5. Dient men met zorg om te gaan met de medebewoners.
6. Mag men geen overmatig lawaai produceren.
7. Moeten de paden voor voertuigen doorgankelijk blijven, o.a. voor hulpverlening.

### 8.14 Wisselen van motorfiets

Een deelnemer mag maximaal twee motorfietsen per klasse ter keuring aanbieden. De motorfietsen moeten voldoen aan de specificaties uit het Technisch Reglement Tijdens een training:

Gedurende de trainingen mag een deelnemer niet meer dan twee verschillende motorfietsen gebruiken, deze moeten goedgekeurd zijn op naam van desbetreffende rijder en zijn voorzien van de eigen transponder.

#### Tijdens de wedstrijd:

Als de kopman de finishlijn passeert aan het einde van de eerste ronde van de wedstrijd mag er niet meer van motorfiets gewisseld worden. Wanneer de wedstrijd om welke reden dan ook moet worden afgebroken, is een wisseling van motorfiets voor de herstart toegestaan.

Indien van motorfiets gewisseld wordt, moeten beide motorfietsen in de technische nacontrole blijven voor controle door de technische keuring.

De rijder is zelf verantwoordelijk dat de door hem gebruikte transponder wordt omgezet naar zijn andere motor.

### **8.15 Onderbreken van training/wedstrijd met de rode vlag**

De wedstrijd kan tussentijds worden gestopt. Alleen de wedstrijdleader neemt hiertoe de beslissing. In dat geval worden zowel aan de start-/finishlijn als bij de baanposten de rode vlag getoond en (indien aanwezig) de (knipperende) rode lampen ingeschakeld. De deelnemers moeten direct hun snelheid verminderen en in rustig tempo terugkeren naar de pitstraat of naar een door officials aangegeven plaats. Bij een training beslist de wedstrijdleader of en hoe lang er nog getraind kan worden.

Als een race voortijdig wordt beëindigd, is het aantal afgelegde ronden (= het aantal volledige doorkomsten van het deelnemersveld) bepalend voor de verdere gang van zaken:

- Als minder dan 3 ronden zijn afgelegd, wordt de oorspronkelijke start ongeldig verklaard. Uitgevallen deelnemers mogen opnieuw deelnemen, mits zij daartoe in staat zijn en tijdig aanwezig kunnen zijn. De te herstarten wedstrijd gaat in principe over het oorspronkelijke aantal ronden, de wedstrijdleader kan echter besluiten de race in te korten. De minimale lengte van een te herstarten race is altijd de helft van het oorspronkelijke aantal ronden. De oorspronkelijke startopstelling van die manche wordt aangehouden.
- Als 3 ronden, maar minder dan 50% (afgerond naar beneden) van het aantal ronden zijn afgelegd, wordt de wedstrijd in 2 delen verreden. Uitgevallen deelnemers mogen opnieuw deelnemen mits zij daartoe in staat zijn en tijdig aanwezig kunnen zijn (zie ook artikel 8.15.3). De te herstarten wedstrijd gaat in principe over het aantal resterende ronden, de wedstrijdleader kan echter besluiten de race in te korten of niet meer te laten verrijden. De oorspronkelijke startopstelling van de wedstrijd wordt aangehouden. Wanneer er een herstart komt, wordt het aantal afgelegde ronden van elk gedeelte bij elkaar opgeteld. De winnaar is de deelnemer die de meeste ronden heeft afgelegd. Bij een gelijk aantal ronden, zal de tijd waarin deze zijn afgelegd doorslaggevend zijn. Indien dat geen uitsluitsel geeft is de klassering in het 2e wedstrijddeel doorslaggevend. Aan de hand van deze uitslag worden de punten toegewezen. Als er geen herstart is, worden halve kampioenspunten toegekend.
- De plaats van een deelnemer, die niet aan de herstart kan deelnemen, wordt opengelaten.
- Als meer dan 50% (afgerond naar beneden) van het aantal ronden zijn afgelegd, wordt de wedstrijd in principe als een volledige wedstrijd beschouwd. De stand van de laatste - volledig afgelegde- ronde is de einduitslag.
- Bij 50 % (afgerond naar beneden) of meer van de wedstrijd worden de kampioenspunten toegekend.

De wedstrijdleader kan besluiten de veroorzaker(s) van omstandigheden die een tussentijdse stop tot gevolg hebben, op de laatste plaats te laten starten in het 2e deel van de wedstrijd.

## **8.16 Klassering**

Winnaar van de wedstrijd is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn op het circuit passeert.

De andere deelnemers worden afgevlagd als zij na de winnaar de finishlijn op het circuit passeren. Deelnemers die hetzelfde aantal ronden hebben afgelegd, worden geklasseerd in de volgorde waarin zij worden afgevlagd. Bij ex aequo gevallen, zal de snelste rondetijd in de wedstrijd afgelegd, de doorslag geven.

De wedstrijd wordt beëindigd op aangeven van de wedstrijdleider, uiterlijk 2 minuten nadat de winnaar de finishlijn heeft gepasseerd.

Om geklasseerd te kunnen worden moet een deelnemer 80% van het aantal ronden van de winnaar hebben afgelegd, afgerond naar beneden, en bovendien reglementair op het circuit gefinisht (afgevlagd) zijn.

Daarnaast is het verboden om de motor met technische problemen (het is niet mogelijk dat de motor nog op eigen mechanische kracht voortbeweegt) de weg naar de finish steppend of lopend of met hulp van een derde af te leggen. (Zie ook art 8.11)

De winnaar mag geen rijders inhalen na te zijn afgevlagd, om te voorkomen dat rijders die nog niet zijn afgevlagd, worden tegengehouden bij het naderen van de winnaar van de technische nacontrole.

Zo spoedig mogelijk na de finish van de wedstrijd (maximaal 30 minuten zal een voorlopige uitslag worden gepubliceerd, voorzien van een paraaf van de wedstrijdleider en de publicatietijd. Daarna kan een protest worden ingediend bij de wedstrijdleiding conform artikel 32 van het Tuchtreglement 2016 (Hoofdstuk II Protesten en wedstrijdovertradingen). De wedstrijduitslag is pas officieel na afloop van de protesttijd, de technische controle(s) en/of afhandeling van een eventueel ingediend protest.

De voorlopige uitslag van elke manche, wordt gecorrigeerd met eventueel opgelegde tijdstraffen en eventueel toegewezen protesten, alvorens als officiële wedstrijduitslag te gelden.

De uitslagen van de verreden wedstrijden op een wedstrijddag, worden bij elkaar opgeteld om de dagwinnaar aan te wijzen.

## **8.17 Controle motorfietsen na afloop van de training/wedstrijd**

Na het verlaten van de baan zijn de rijders verplicht hun motor bij de technische nacontrole aan te bieden en te blijven tot bekend gemaakt is wie er voor de nacontrole aangewezen zijn. De niet-aangewezen rijders dienen op dat moment met hun motoren de technische nacontrole te verlaten, maar niet eerder dan dat de wedstrijdleider via de officials in de technische nacontrole heeft aangegeven dat zij weg mogen. Alle motorfietsen blijven in het parc ferme tot 15 minuten na de publicatie van de voorlopige uitslag van de wedstrijd, of zoveel langer of korter dan de wedstrijdleider noodzakelijk acht.

Overtreding hiervan, of het ontlopen van deze nacontrole, kan leiden tot diskwalificatie voor het gehele evenement. De wedstrijdleider kan deze straf opleggen.

Er kunnen door een KNMV-official of op last van de wedstrijdleider na afloop van een training of wedstrijd motoren voor een technische inspectie worden ingenomen. Deze controle dient binnen 10 minuten na afloop van de betreffende training of wedstrijd te zijn begonnen. De rijder en/of zijn monteurs zijn verplicht hieraan hun actieve medewerking te verlenen. Per aangewezen motor voor controle mogen maximaal 2 monteurs voor de te verrichten werkzaamheden bij de technische nacontrole aanwezig zijn, deze mogen alleen werkzaamheden verrichten aan de motor onder toezicht van een KNMV-official.

Alle motoren dienen steeds (altijd, dus ook bij de vrije training!) te voldoen aan alle eisen, gesteld in het Technische Reglement en eventueel het door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement van de organisator.



Indien voor de klasse van toepassing, zullen de motoren op de vermogens bank getest worden om het maximale vermogen te bepalen.

Het is geen enkele deelnemer of zijn begeleider toegestaan om zonder toestemming van een technische keuring official de technische nacontrole te betreden.

De gebruikte controlemiddelen en het oordeel van de technische keuring officials zijn bindend.

De controle van de uitlaat en inlaat restrictie bij minibikes zal plaatsvinden in de eerste 3 trainingen, alle motoren worden binnen deze 3 trainingen gecontroleerd en verzegeld. Na afloop van de wedstrijden zal er worden gecontroleerd of de verzegeling nog intact is. Wanneer blijkt dat de verzegeling is verbroken zal opnieuw de restrictie worden gecontroleerd.

Wanneer het om technische redenen nodig is om de verzegeling te verbreken, dan dient men voor aanvang van training of wedstrijd de motor opnieuw aan te bieden voor controle en verzegeling.

Wanneer een motor verzegeld is, mag deze blijven zitten voor de volgende wedstrijd dag, wel mag men tussen de wedstrijddagen het zegel thuis verwijderen, maar men zal dan de eerstvolgende wedstrijddag (vóór aanvang van de eerste training) de motor opnieuw moeten aanbieden voor controle.

Wanneer er een foute restrictie, foutieve carburateur of een te hoog vermogen wordt geconstateerd zal de desbetreffende rijder voor de gehele dag uit alle uitslagen worden verwijderd, tevens zal de rijder bij de resterende wedstrijden tijdens het evenement vanuit de pitstraat moeten starten tijdens de wedstrijden. De wedstrijdleader kan deze straf opleggen. Protesten van overige deelnemers, gericht tegen de technische staat van een deelnemende motorfiets, dienen binnen 10 minuten na de finish van de wedstrijd van betreffende klasse te worden ingediend bij de wedstrijdleader. Het protestgeld bij een technisch protest bedraagt minimaal €50,--.

In geval van een technisch protest, waarbij het noodzakelijk is dat het motorblok geheel of gedeeltelijk gedemonteerd wordt, is een minimum protestgeld verschuldigd van € 100,-- bij een protest tegen tweetaktmotoren, en € 250,-- bij een protest tegen viertaktmotoren. Dit protestgeld kan nog verhoogd worden als een onderzoek door derden noodzakelijk is. Het bedrag wordt, indien het protest wordt afgewezen, gedeeltelijk toegekend aan de benadeelde (zie artikel 34 van het Tuchtreglement 2016, Hoofdstuk II Protesten en Wedstrijdovertredingen).

### **8.18 GPS datalogger**

Alleen in de miniGP klasse is het gebruik van een datalogger toegestaan; deze mag echter niet in de buurt van de Start/Finish lus geplaatst worden in verband met signaalverstoring. Gebruik van een GPS laptimer is wel toegestaan.

## **9 DEELNEMERS**

### **9.1 Gezondheid**

Deelnemers dienen gezond, fit en vrij te zijn van de invloeden van alcohol, drugs en geneesmiddelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden en alle overige middelen die vermeld staan in de WADA-dopinglijst. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdarts om een doktersverklaring vragen. Zie ook het KNMV Motorsportreglement art 100.7.

### **9.2 Licenties**

Voor deelname aan de KNMV Junior Moto Racing competitie is een geldige KNMV-licentie vereist. Elke (buitenlandse) rijder met een KNMV-licentie is gerechtigd om deel te nemen aan wedstrijden die georganiseerd worden onder KNMV-regelgeving.

Om voor de eerste keer in het bezit van een KNMV-licentie te kunnen komen dient men aan een race-instructie te hebben deelgenomen. Hierbij worden de belangrijkste regels en betekenis van de gebruikte vlaggen uitgelegd.

Licenties worden jaarlijks uitgegeven door de KNMV. Door het aanvragen van een licentie accepteert de licentiehouder en diens verantwoordelijke begeleider, de geldende en van toepassing zijnde reglementen, zoals de statuten van de KNMV, het KNMV Motorsportreglement en alle overige relevante KNMV-reglementen.

### **9.3 Wijziging van klasse**

Indien een licentiehouder van klasse wil wisselen, moet hij hiervoor een aanvraag indienen bij de KNMV. Wisselen van klasse is slechts toegestaan met inachtneming van artikel 11.4.

### **9.4 Startnummers**

Iedere startlicentiehouder in een klasse krijgt van de organiserende verenigingen een voor het gehele jaar geldend startnummer en dat is niet overdraagbaar. Nr's 1 t/m 3 worden alleen gegeven aan de eerste drie van het kampioenschap van het voorgaande jaar. Andere nummers zijn vrij, mits onder de tweehonderd. Rijders kunnen eventueel om een nummer verzoeken tijdens inschrijven bij de organisatie.

### **9.5 Gedragsbepalingen**

Zie ook het KNMV Motorsport Reglement artikel 60.6.

De deelnemer en zijn/haar volwassen begeleider zal zich tegenover de andere deelnemers, hun helpers, het publiek, de organisatoren en de wedstrijdofficial gedragen zoals het een goed sporter betaamt. Dit geldt niet alleen tijdens het verrijden van de wedstrijd, maar ook op alle andere momenten van het evenement.

De deelnemer en zijn/haar volwassen begeleider zijn altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voor misdragingen van deze helpers. Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.

Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.

### **9.6 Technische officials**

Het technische keuring team bestaat uit drie personen 1 hoofd technische official, 2 technische officials afkomstig van de KNMV. Het technische keuring team kan verder uitgebreid worden met ondersteuning van de organisator.

De technische keuring (personen die zijn gemachtigd door de KNMV en de organisatie die de technische keuringen verzorgen) keurt de motor, helm en motorkleding evt. na een

ongeval, controleert als gevolg van een protest en doet de nacontrole. De TK kan een machine of onderdelen verzegelen t.b.v. nacontrole en/of identificatie.

De technische keuring brengt verslag en advies uit aan de wedstrijdleider.

Voorstellen tot wijzigen van het Technisch Reglement worden mede door de leden van de technische keuring behandeld en voorgelegd aan de KNMV.

## **9.7 Jury**

De jury bestaat uit de Juryvoorzitter (KNMV), een of meerdere officials KNMV en eventueel aangevuld met een onafhankelijke vertegenwoordiger van of namens de organisator.

De jury beoordeelt op grond van de reglementen.

De taken van de jury zijn: (Zie ook artikel 40.2.9 KNMV Motorsportreglement en artikel 35 van het Tuchtreglement, Hoofdstuk II Protesten en Wedstrijdovertredingen)

- Ingediende protesten behandelen.
- Disciplinaire maatregelen nemen en straffen opleggen of ter behandeling verwijzen naar de Tuchtcommissie.

Iedere zaak wordt schriftelijk gerapporteerd, onder andere aan het bestuur van de vereniging waar het betrokken lid bij is aangesloten.





## 10 BEPALINGEN VAN DE COMPETITIES

### 10.1 Titel

De KNMV verzorgt een competitie van wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap Junior Moto Racing. Deze evenementen worden doorgaans tussen 01 april en 31 oktober georganiseerd. De data voor deze evenementen worden voorafgaande aan het seizoen door de organiserende verenigingen vastgelegd. Hiervan wordt slechts afgeweken in gevallen die buiten de macht van de KNMV of van de organiserende verenigingen vallen. De KNMV en de organiserende verenigingen, bepalen bij de vaststelling van de kalender of een wedstrijd in een bepaalde klasse voor de desbetreffende competitie meetelt. De klassen Junior A en Junior B, Molenaar NSF100 Cup, Open 125cc en de GAMMA Yamaha R125 Cup vallen onder de NK-status van de KNMV.

### 10.2 Klassen

De volgende leeftijdsgrenzen gelden per klasse:

Klasse	Leeftijd	Motor
Junior A	6 tot 10 jaar (voor aanvang seizoen)	40cc restrictie 12mm
Junior B	10 tot 13 jaar (voor aanvang seizoen)	40cc restrictie 15mm
Open Minibike	Vanaf 13 jaar (voor aanvang seizoen)	50cc open
Molenaar NSF 100 Cup	10 tot 14 jaar (voor aanvang seizoen)	NSF100 std
	Aanmelding klasse en reglement door Molenaar NSF 100 Cup organisatie	
GAMMA Yamaha R125 Cup	Vanaf 14 jaar	Yamaha R125
	Aanmelding klasse en reglement door Yamaha R125 Cup organisatie	
MiniGP	Vanaf 12 jaar, ervaring vereist	prototype
Open 125cc	Vanaf 13 jaar	Aprilia RS4 Honda CBR125 Kawasaki Ninja125 KTM RC125 Rieju RS3 Suzuki GSX- R125 Yamaha R125

#### Bijzondere bepalingen

- Junior A: De Nederlands Kampioen Junior A wordt automatisch gepromoveerd naar de Junior B klasse voor het daaropvolgende seizoen.
- NSF100: Het kampioenschap kent een puntentelling voor de rookie rijders (eerste jaars deelnemers) en een algemeen klassement.
- R125 cup: De winnaar van de standaard cup wordt automatisch gepromoveerd naar de open 125cc klasse (of andere klasse).

Open 125: Wanneer ondanks het vastgestelde maximale vermogen blijkt dat 1 type motor overheersend is kan voor het daaropvolgende seizoen een handicap toegepast worden.

De organiserende verenigingen kunnen beslissen om bepaalde klassen bij elkaar in te delen, dit in verband met het aantal deelnemers in de klassen die minder dan 10 rijders tellen.

### **10.3 Titel**

In bijzondere gevallen kan door de wedstrijdleader besloten worden om een deelnemer, die niet geheel voldoet aan de gestelde eisen, toe te laten tot een klasse of deelname weigeren vanwege het niet-behaalde minimum ervaring niveau, dit geldt vooral voor 6 jarige deelnemers.



## **11 PUNTENSHEMA EN KLASSERING VOOR DE COMPETITIES**

### **11.1 Puntenschema**

Voor alle competities geldt per wedstrijdmanche het onderstaande puntenschema:

- 25 punten voor de 1e plaats
- 20 punten voor de 2e plaats
- 16 punten voor de 3e plaats
- 13 punten voor de 4e plaats
- 11 punten voor de 5e plaats
- 10 punten voor de 6e plaats
- 9 punten voor de 7e plaats
- 8 punten voor de 8e plaats
- 7 punten voor de 9e plaats
- 6 punten voor de 10e plaats
- 5 punten voor de 11e plaats
- 4 punten voor de 12e plaats
- 3 punten voor de 13e plaats
- 2 punten voor de 14e plaats
- 1 punt voor de 15e plaats

De overige deelnemers krijgen geen punten.

### **11.2 Eindrangschikking competities**

Alle punten behaald bij wedstrijden, manches, aangemerkt voor de betreffende competitie tellen mee. Er zijn geen schrapresultaten.

In een klasse waarin gedurende het seizoen minder dan 6 ridders hebben deelgenomen, zal geen kampioenschap titel worden toegewezen.

### **11.3 Ex aequo**

Bij een gelijk aantal (netto)-punten in de eindstand, is diegene in het voordeel die het grootste aantal hoogste klasseringen heeft behaald. Geeft dit geen uitsluitsel dan geldt voor de eindrangschikking de beste prestatie geleverd in de laatste voor de betreffende competitie tellende wedstrijd (eventueel voorlaatste wedstrijd etc.) als volgorde.

## **12 PRIJZEN**

De prijsuitreiking vindt plaats direct aan het einde van iedere wedstriiddag op het podium. Per wedstrijd zijn er prijzen beschikbaar voor minimaal de eerste drie geklasseerde.

## **13 SLOTBEPALING**

In alle gevallen waarin dit reglement, gedurende het evenement, niet voorziet beslist de jury ter plaatse. Eventueel benodigde aanpassingen in dit reglement zullen aan het Bondsbestuur van de KNMV worden voorgelegd.